

Un tour de ville, loin du trafic

Fribourg se transforme pour devenir une ville plus agréable pour les déplacements à pied. Avec cette promenade, nous découvrirons des rues récemment piétonnisées ainsi que le riche patrimoine de la ville. Et peut-être même s'arrêter sur une ancienne place de parking transformée en terrasse ensoleillée pour déguster un verre à la santé de la marche...

Durée: 45 min. Longueur: 2,5 km



1 Rue de l'Abbé Bovet



2 Collège St-Michel



3 Rue Pierre-Aeby



4 Cathédrale Saint-Nicolas



5 Pont de Zähringen



6 Pont de Berne



7 Place du Petit-Saint-Jean

C'est parti! Depuis la gare, nous nous dirigeons vers la zone piétonne de la **rue de l'Abbé Bovet (1)**, qui rend hommage au célèbre compositeur fribourgeois. La rue est coincée entre trois bâtiments: la salle de spectacle Équilibre, UBS et Manor. Petit à petit, les terrasses fleurissent sur cette rue longtemps dévolue à la circulation automobile et invitent à une balade contemplative.

Nous traversons la place Python et remontons la rue Saint-Michel jusqu'au **Collège St-Michel (2)**.

Au bout de la rue, nous empruntons un escalier couvert, au milieu duquel nous rejoignons la ruelle des Maçons, puis la **rue Pierre-Aeby (3)**. La rue a été requalifiée en 2024 en concertation avec le voisinage. Les piétons y sont désormais prioritaires (zone de rencontre à 20 km/h) et profitent de l'espace libéré du stationnement. Le pavage aux teintes chaleureuses est attrayant et une place a été donnée à la nature grâce à la plantation d'arbres résistant au réchauffement climatique.

Nous quittons la rue Pierre-Aeby pour rejoindre le quartier du Bourg. Pendant des décennies, env. 20 000 voitures passaient ici chaque jour. Depuis 2022, un quartier dédié à la mobilité douce s'est développé autour de l'impressionnante **cathédrale Saint-Nicolas (4)**. Construite entre 1283 et 1490 dans le style gothique, son portail sud a été emballé pendant 40 ans jusqu'en 2016 pour le protéger des gaz d'échappement. Il est désormais dégagé et invite à entrer et à admirer les vitraux de l'artiste polonais Józef Mehoffer. Ceux qui ont de l'énergie peuvent encore graver les 365 marches du clocher et s'offrir une vue à couper le souffle.

Nous suivons la rue du Pont-Suspendu, puis la rue des Bouchers jusqu'au **pont de Zähringen (5)**. Construit en 1924 pour remplacer un pont suspendu, le pont enjambe la Sarine et offre une vue bucolique sur la Basse ville. Depuis le report du trafic motorisé sur le nouveau pont de la Poya en 2014, le pont de Zähringen est réservé aux bus, aux vélos et aux piétons. Nous descendons l'escalier, restauré en 2023, jusqu'à la Basse ville.

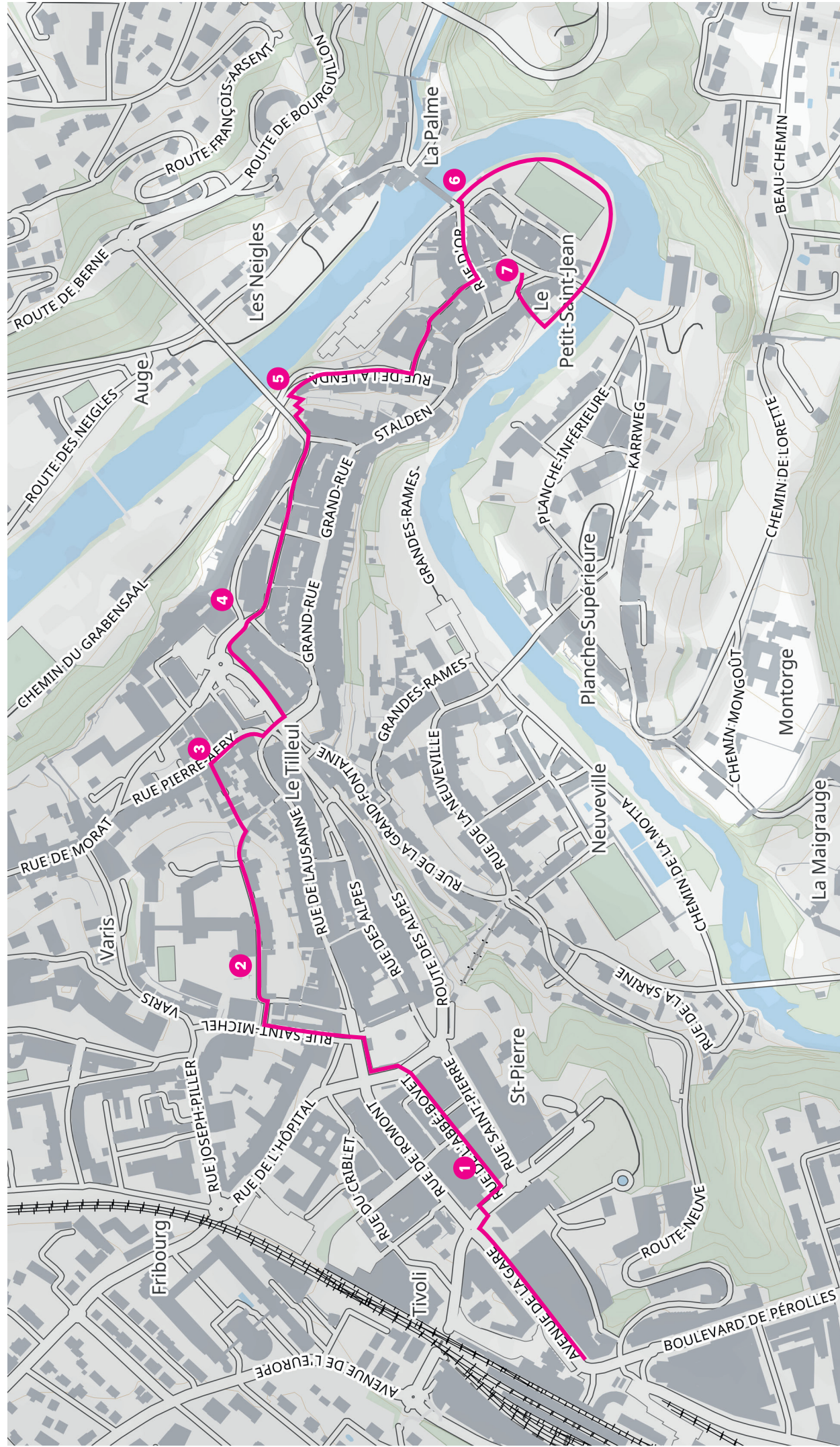
Les ruelles nous guident vers le bas jusqu'au **pont de Berne (6)**, le seul pont en bois couvert de Fribourg. Construit au XIII^e siècle, il a été scié en 1340 pour couper la route aux Bernois qui attaquaient. Ce pont, le plus ancien de Fribourg, est classé comme Ouvrage protégé d'importance nationale par l'Inventaire fédéral des voies de communication historiques de la Suisse. Il est très utilisé aujourd'hui, y compris par le trafic motorisé, si bien qu'une rénovation complète a été décidée pour 2025.

Nous arrivons à la **place du Petit-Saint-Jean (7)**, cœur du quartier de l'Auge. Ici aussi, un réaménagement est à l'ordre du jour afin d'apaiser la circulation et de libérer de l'espace pour la vie piétonne et les activités du quartier.

De là, le bus n°4 mène à la gare. Ou continuons à pied, en passant par les ponts du Milieu et de Saint-Jean en direction de la Neuveville et prenons le funiculaire pour remonter vers la gare.



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera



- 1 Rue de l'Abbé Bovet
- 2 Collège St-Michel
- 3 Rue Pierre-Aeby
- 4 Cathédrale Saint-Nicolas
- 5 Pont de Zähringen
- 6 Pont de Berne
- 7 Place du Petit-Saint-Jean