

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 26 août 2025

Confort et sécurité pour toutes et tous : une large alliance unie pour dire OUI à l'Initiative piétonne

Les Vert-e-s, les Jeunes Vert-e-x-s, le Parti socialiste, les Vert' libéraux, l'ATE, actif-traffic, PRO VELO Genève, Mobilité Piétonne et la FéGAPH appellent à voter OUI le 28 septembre à l'initiative IN 192 « Pour un canton qui marche ».

La mobilité piétonne doit être mieux prise en compte. 39% des déplacements dans le canton et plus de 50% en Ville de Genève se font à pied. L'initiative 192 propose la réalisation d'un véritable réseau piéton sécurisé, continu et confortable. Elle répond à une réalité de terrain et aux besoins quotidiens des habitantes et des habitants, notamment des enfants, des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite.

Un vrai réseau piéton, sûr continu et cohérent dans tout le canton

L'initiative IN 192 propose la création d'un réseau piéton structuré dans tout le canton. Elle vise des itinéraires directs, sûrs et agréables, dotés d'aménagements de qualité : trottoirs élargis, bancs, éclairage, végétation. Un budget annuel de 40 millions est prévu pour concrétiser ces engagements, un montant qui correspond à la plus-value que les piéton·nes génèrent chaque année pour la collectivité. Ce financement permettra de passer des intentions aux réalisations.

Pour une ville plus inclusive

Seniors, enfants et personnes en situation de handicap sont les premières victimes d'un espace public inadapté. L'initiative garantit leur intégration pleine et entière dans les politiques de mobilité, là où le contre-projet ne propose que de la signalétique.

Un gain concret pour la santé publique

Favoriser la marche, c'est prévenir les maladies chroniques, renforcer l'autonomie et encourager le lien social. C'est une politique de santé publique à faible coût, aux effets bénéfiques durables.

Une réponse aux enjeux environnementaux

Marcher, c'est réduire le bruit, la pollution et les émissions de CO₂. C'est aussi un mode de déplacement sobre, efficace et accessible, qui permet de répondre aux défis de la transition écologique.

Des rues vivantes favorables aux commerces et à la vie de quartier

Des aménagements piétons de qualité renforcent l'attractivité des commerces de proximité, en rendant les rues plus agréables à fréquenter. En favorisant les déplacements à pied, on encourage les échanges, la convivialité et le dynamisme de la vie de quartier.

Moins de bouchons et plus de fluidité pour toutes les mobilités

L'initiative ne s'oppose à aucun mode de transport. Elle propose un meilleur équilibre entre les différents usages, pour une cohabitation apaisée et sécurisée.

Citations

« L'initiative vise à créer un vrai réseau piéton à l'échelle cantonale. Elle garantit des cheminements accessibles et sûrs pour toutes et tous. » — Cédric Jeanneret, député Vert, porte-parole du comité d'initiative

« Cette initiative permet enfin de garantir une place pleine et entière aux personnes en situation de handicap dans les politiques de mobilité. » — Cyril Mizrahi, député PS

« Promouvoir la marche, c'est lutter contre la sédentarité, le bruit, la pollution. C'est une politique de santé publique efficace, durable et peu coûteuse. » — *Patrick Saudan, médecin, représentant des Vert' Libéraux*

Nous sommes convaincu·es qu'un véritable réseau piéton, inclusif et sécurisé, contribuera à renforcer le sentiment de sécurité des femmes dans l'espace public que ce soit pour rentrer chez elles le soir, aller courir à la tombée de la nuit ou simplement se déplacer librement, sans crainte. — Margot Wohnlich, présidente des Jeunes Vert-e-x-s Genève

« La marche n'est pas seulement un mode de déplacement, c'est une manière d'organiser et d'aménager la ville. La marchabilité exprime les conditions d'une ville aimable que l'on a plaisir à parcourir et où le séjour dans l'espace public permet des interactions avec les autres et avec notre environnement ». — *Marcos Weil, Mobilité Piétonne Genève*

« Près de la moitié des accidents impliquant des enfants surviennent sur le chemin de l'école. Il est urgent d'inverser cette logique et protéger les plus vulnérables ». — Didier Bonny, membre du Comité de l'ATE Genève

« Selon nos tests, sur un trajet standard en ville, un piéton peut rester immobile au feu rouge jusqu'à 40% de son temps. Selon une évaluation comparative entre 16 grandes villes suisses réalisée en 2020, Genève était parmi les villes suisses où la population est la moins satisfaite de la situation pour ses déplacements à pied. » — Virginia Bjertnes, *actif-trafiC*

« Piétons et cyclistes ont des besoins distincts. Des cheminements séparés, c'est la base d'une cohabitation harmonieuse. » — *Nataniel Mendoza, Pro Vélo Genève*

« L'accessibilité doit être garantie pour toutes et tous, pas conditionnée. Cette initiative améliore vraiment l'aménagement des espaces publics pour toutes les personnes à mobilité réduite. » — *Olivier Dufour, vice-président de la Fégaph*