

FicheInfo 03/2023

Accidents piétons en Suisse



Statistiques 2021

Dominik Bucheli

Nicola Colotti

mobilitepietonne.ch



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Accidents piétons en Suisse 2021

1 Introduction

L'Office fédéral de la Statistique (OFS) publie chaque année les chiffres actualisés des accidents de la circulation en Suisse. Sur cette base, Mobilité piétonne Suisse réalise une évaluation statistique approfondie des accidents piétons.

Le terme « accidents piétons » est utilisé dans les statistiques des accidents de la circulation. Il se réfère aux accidents recensés officiellement qui impliquent des personnes se déplaçant à pied ainsi qu'un véhicule. Les accidents piétons dans lesquels un véhicule n'est pas impliqué, parce que la personne a par exemple trébuché, sont considérés comme des accidents individuels et ne sont pas pris en compte dans ces statistiques. La collecte de données des accidents piétons est donc très différente de celle des accidents de véhicules, qui sont également considérés dans les statistiques comme des accidents individuels.

Les accidents piétons recensés par la police sont analysés sur différentes périodes, selon la gravité des blessures, en fonction de la présence ou non d'un passage piéton, par rapport à tous les autres accidents de la circulation, selon l'âge des personnes accidentées, leur lieu de travail ainsi que selon la taille des communes.

Les analyses suivantes visent à montrer si le nombre d'accidents et le risque de blessures pour les piéton-ne-s ont évolué de manière positive ou négative au fil des ans. Elles indiquent également si et où il est nécessaire de prendre des mesures pour mieux protéger les personnes se déplaçant à pied au quotidien.

Impressum

Accidents piétons en Suisse
Statistiques 2021

Mobilité piétonne Suisse
Klosbachstrasse 48
8032 Zurich
Tél. +41 (0)43 488 40 30
info@mobilitepietonne.ch
www.mobilitepietonne.ch

Auteurs :
Dominik Bucheli, Nicola Colotti

Graphiques: Mobilité piétonne Suisse
(sauf indication contraire)

Traduction : Flore Maret

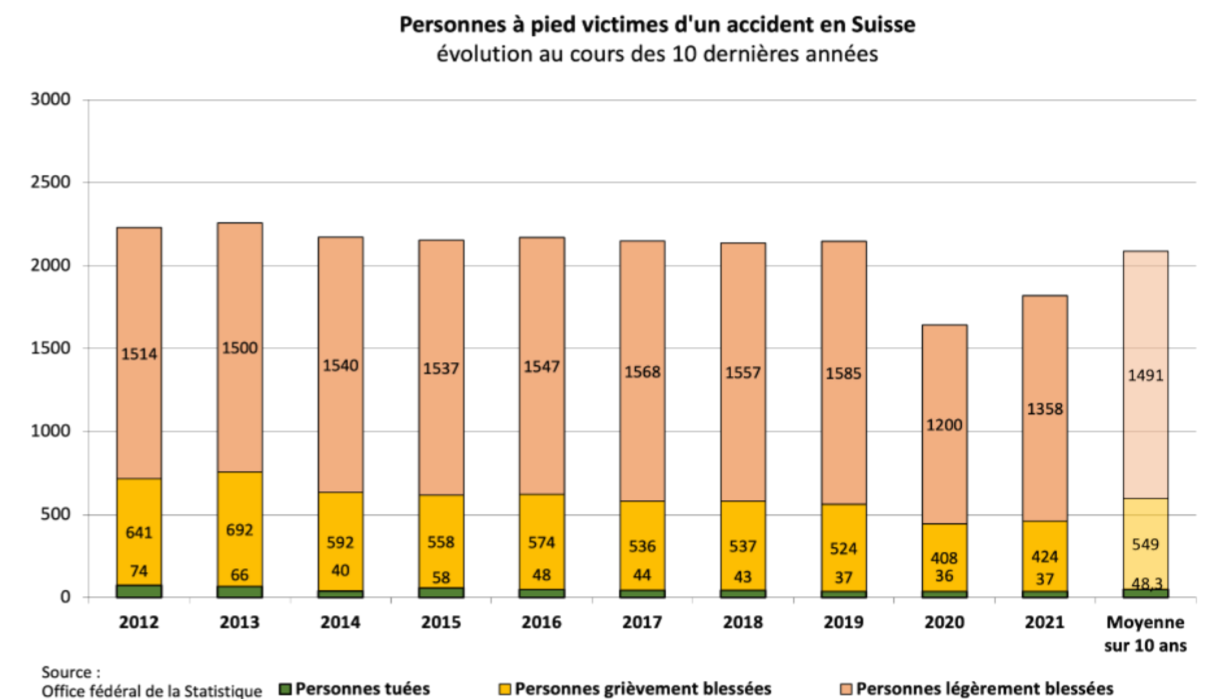
Zurich, Janvier 2023

2 Personnes impliquées dans un accident

En 2021, 1'819 personnes se déplaçant à pied ont eu un accident (graphique 1). Parmi elles, 1'358 ont été légèrement blessées, 424 grièvement blessées, et 37 sont décédées. Au cours des 10 dernières années, la moyenne est de 2'089 personnes accidentées par année, dont 1'491 légèrement blessées, 549 gravement blessées et 49 décès. Le nombre de piéton-ne-s accidenté-e-s a légèrement diminué ces dernières années. On constate en particulier un fort recul en 2020, qui s'explique probablement par la pandémie de Covid. Les chiffres augmentent à nouveau légèrement en 2021.

Pendant longtemps, le pourcentage de personnes grièvement blessées ou tuées par rapport au nombre total d'accidents piétons est resté constant, entre 31 % et 33%. Depuis 2014, ce pourcentage diminue pour atteindre 25% en 2021.

Graphique 1 :



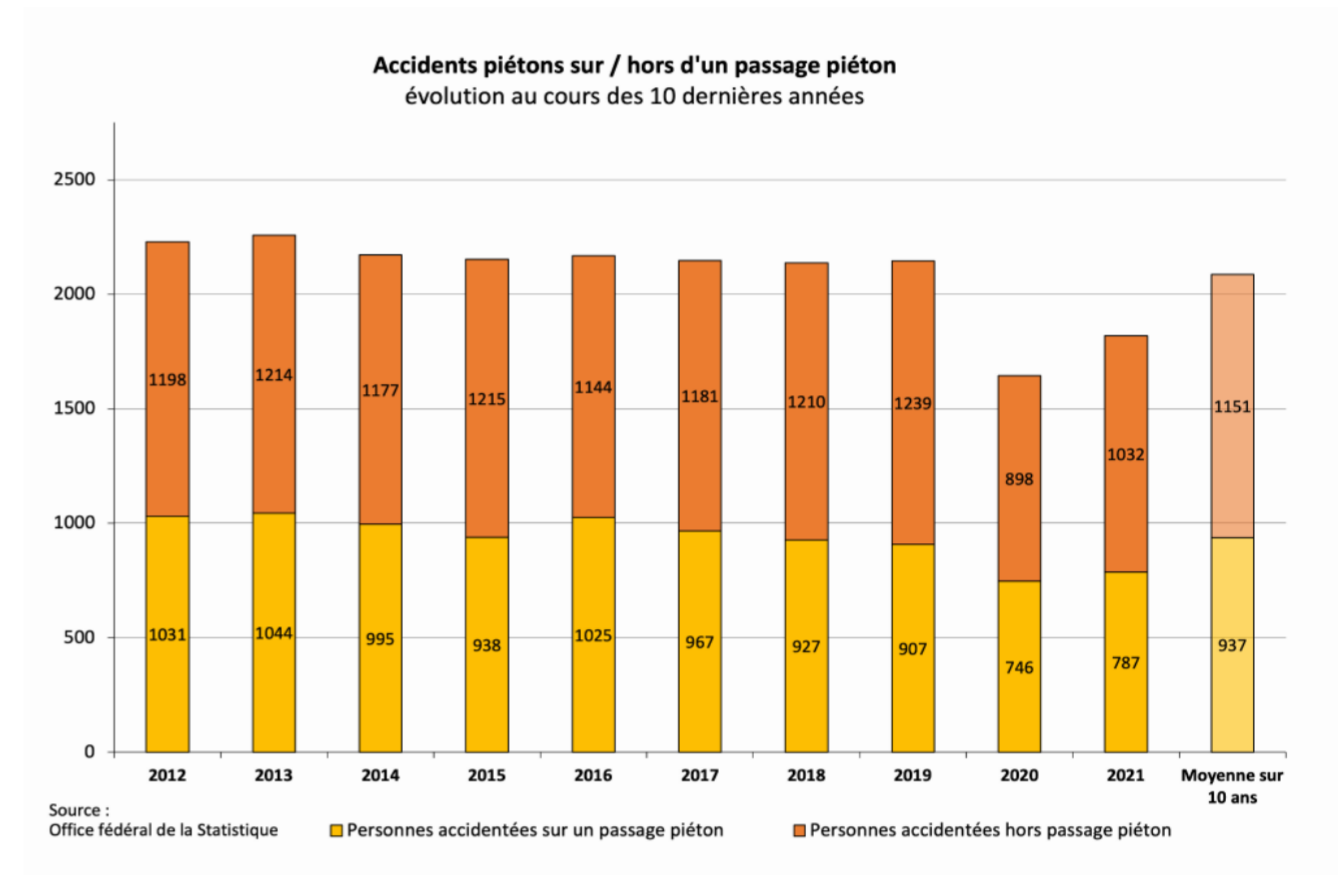
3 Influence des passages piétons

Au cours des 10 dernières années, 45% des personnes se déplaçant à pied victimes d'un accident ont été blessées sur un passage piéton, et 55% des accidents n'ont pas eu lieu sur un passage piéton (graphique 2). Cela inclut tous les autres accidents piétons, comme les collisions, qui surviennent lors de traversées hors passage piéton, le long de la chaussée, lors de changements de direction, de manœuvres de recul des automobilistes, etc. La présente analyse se focalise sur les personnes tuées et grièvement blessées.

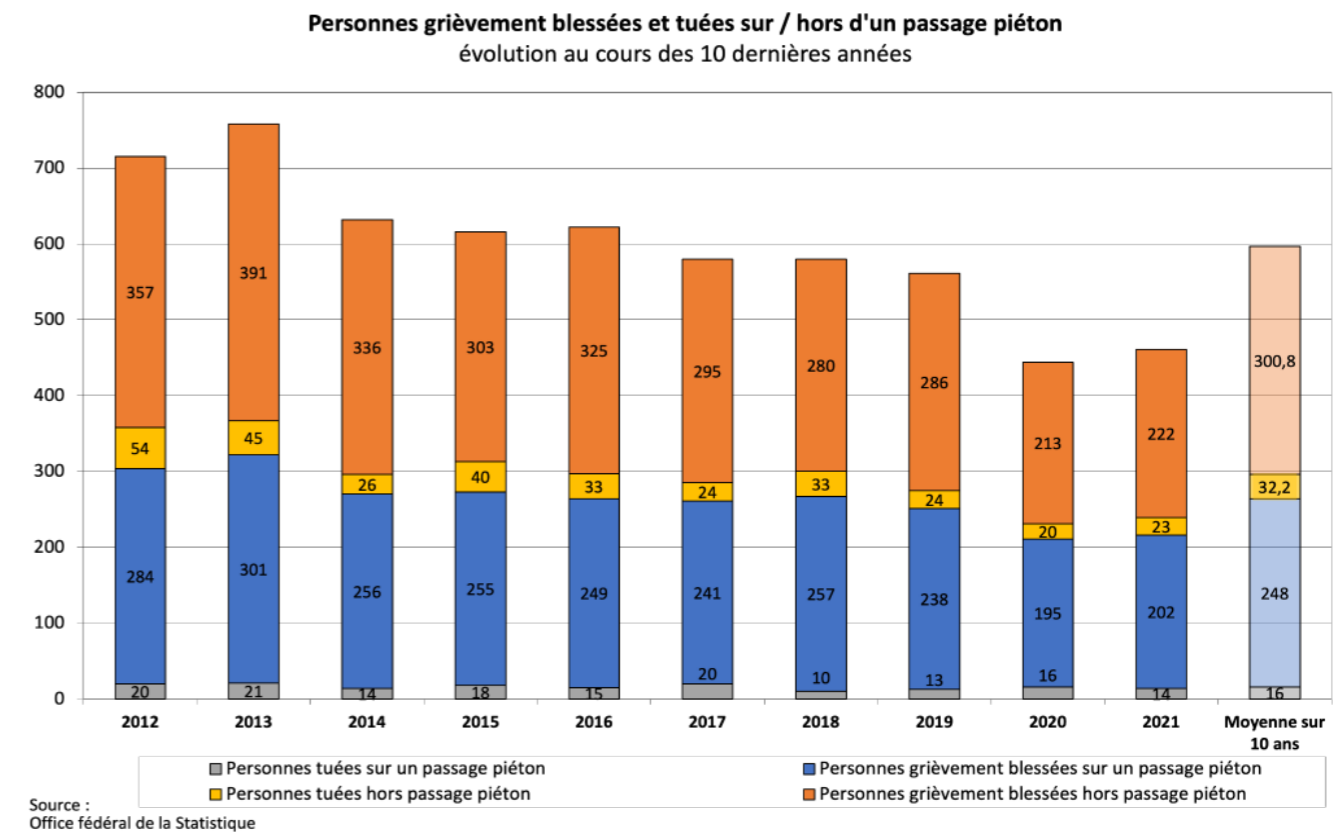
En moyenne, 264 personnes se déplaçant à pied ont été grièvement blessées ou tuées chaque année sur les passages piétons entre 2012 et 2021. Près de 15 personnes (6%) ont, en moyenne, perdu la vie chaque année. Le nombre de personnes grièvement blessées ou tuées hors d'un passage piéton s'est élevé à 333 (9%) par année. Ces 9% correspondent à 32 piéton-ne-s par an (cf. graphique 3).

De 2012 à 2021, 33% des accidents mortels et 45% des accidents avec blessures graves ont eu lieu en moyenne sur un passage piéton.

Graphique 2 :



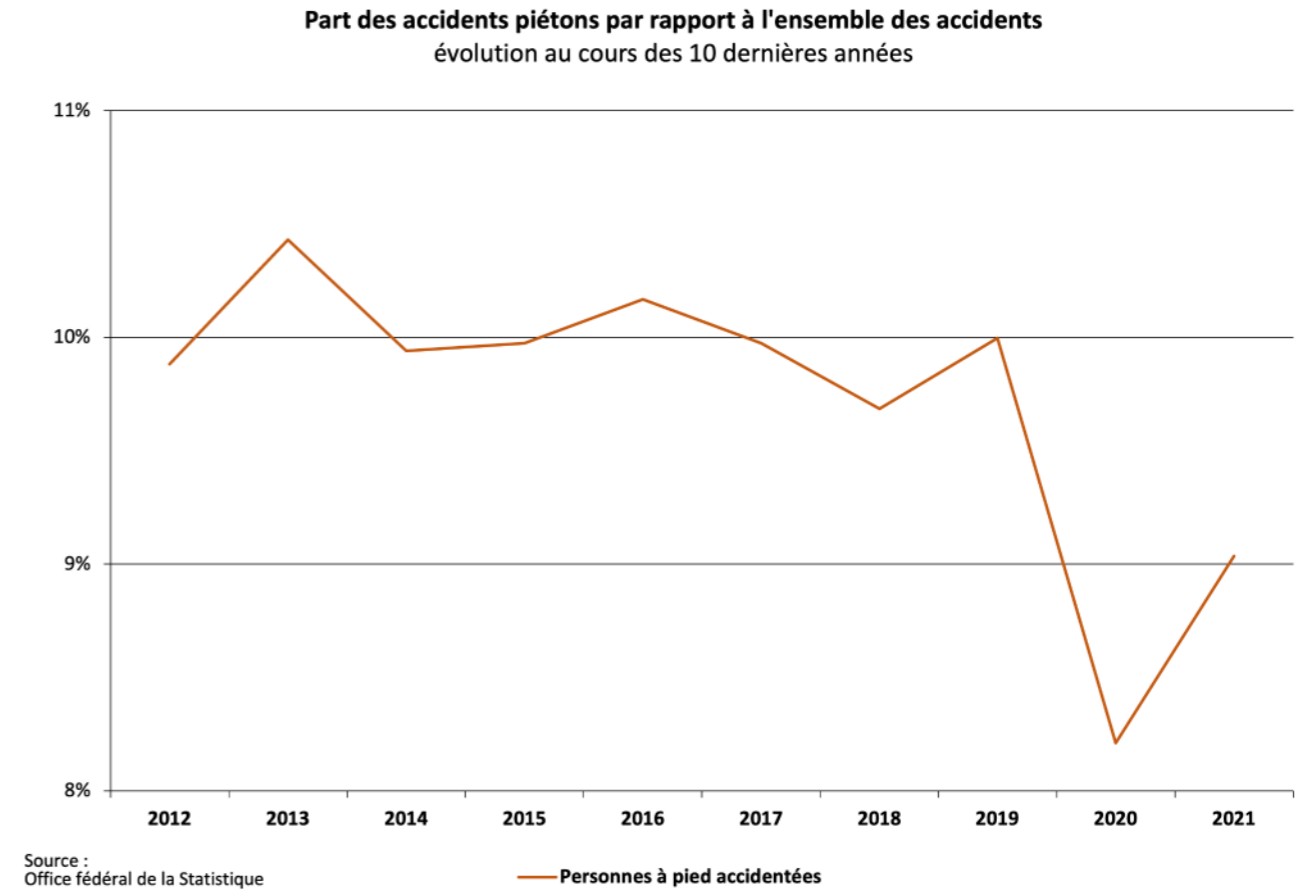
Graphique 3 :



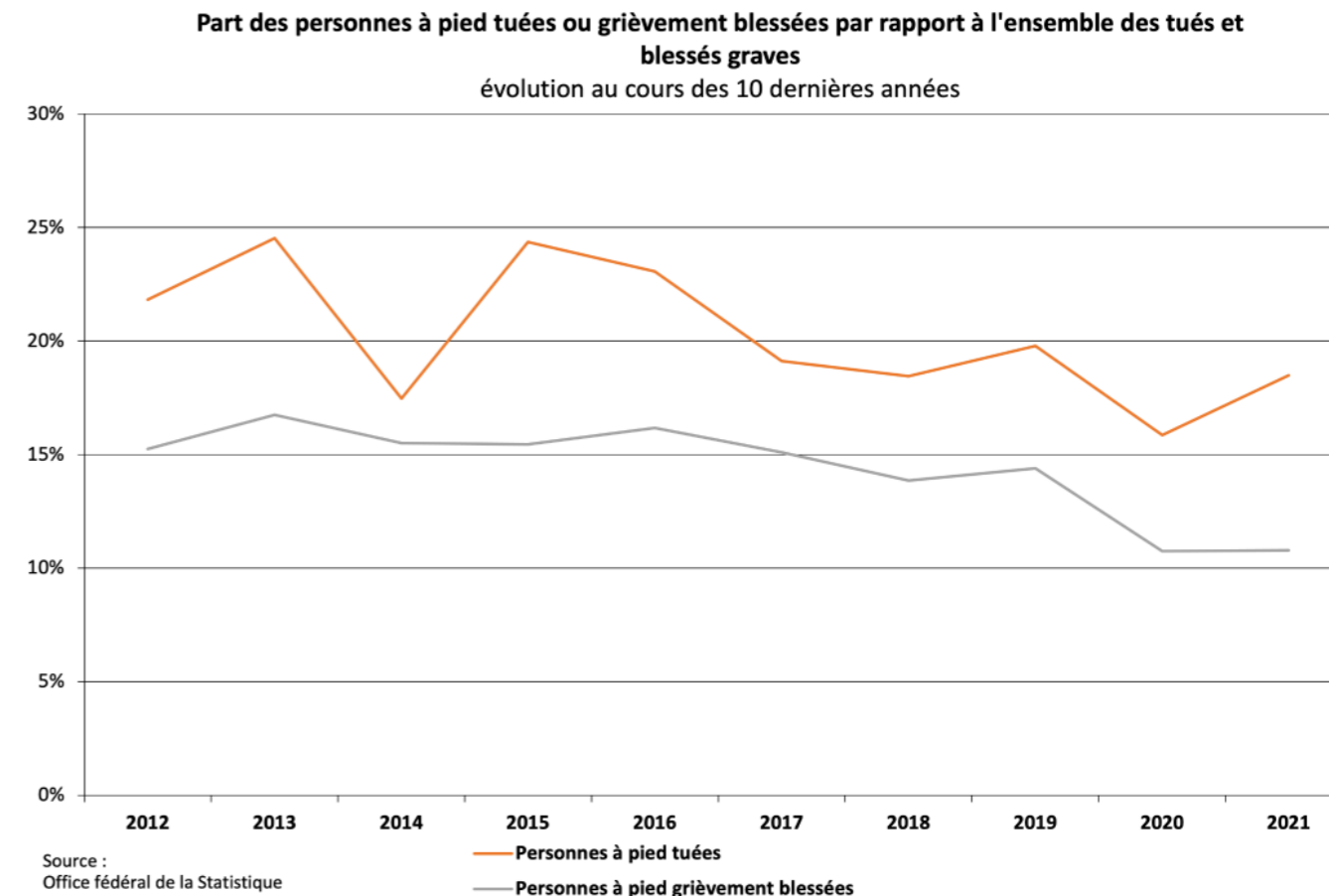
4 Accidents piétons par rapport à l'ensemble des accidents

Jusqu'en 2016, la part des accidents piétons graves a augmenté pour atteindre 16% de tous les accidents graves de la circulation (graphique 5). Le pourcentage de personnes se déplaçant à pied dans l'ensemble des décès a même atteint 23%. On constate depuis lors une diminution. En 2021, la part des personnes à pied parmi les blessées graves s'élevait encore à près de 11%, et parmi celles tuées, à 19%. En comparaison avec l'année précédente, les chiffres sont certes en hausse, mais cela est probablement lié aux effets de la pandémie de Covid sur le trafic (graphique 5). Comme la plupart des piéton-ne-s ont des accidents à l'intérieur des localités, la diminution du nombre d'accidents piétons au cours des 5 dernières années pourrait s'expliquer par la mise en œuvre plus fréquente de limitations de vitesses (par ex. introduction de zones 30) sur le réseau routier secondaire.

Graphique 4 :



Graphique 5 :



5 Accidents piétons selon l'âge

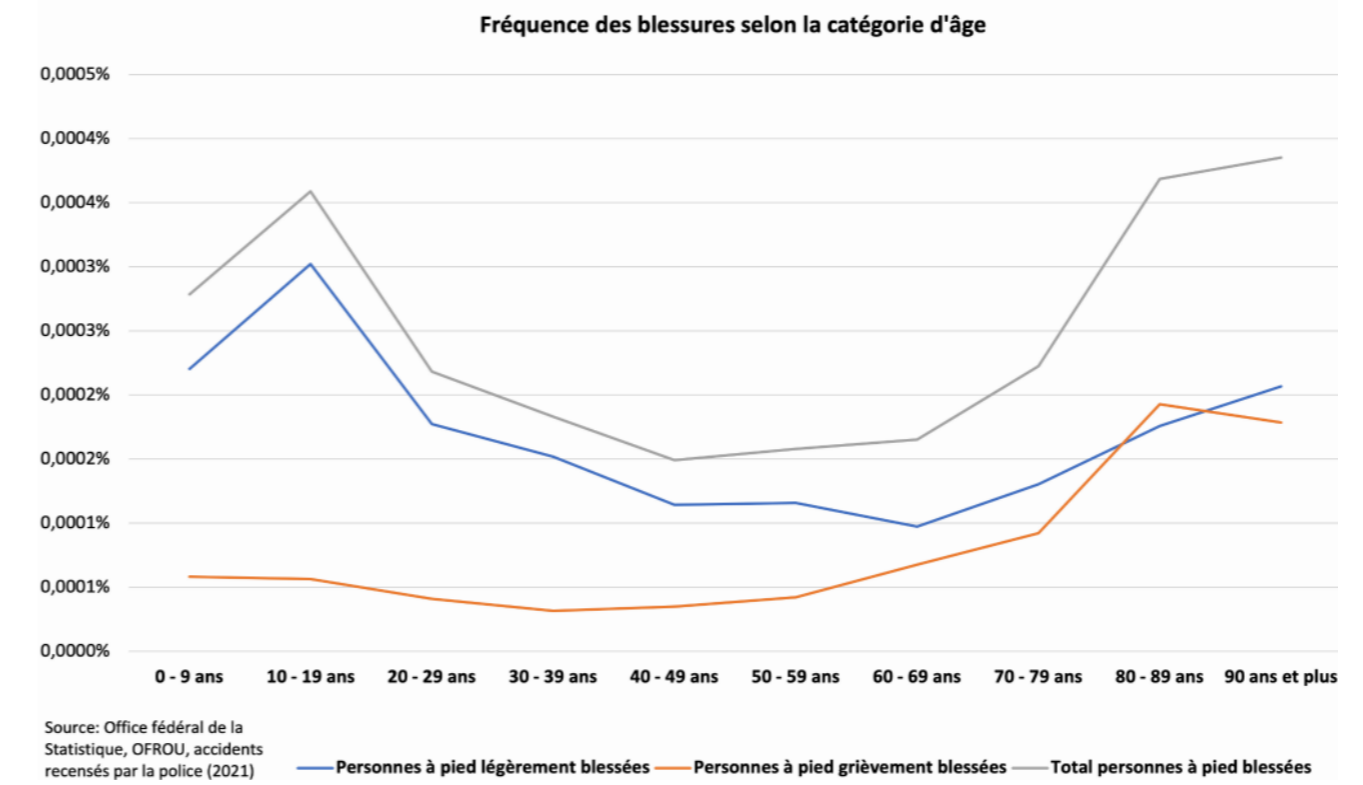
La fréquence des blessures varie fortement entre les différentes catégories d'âge. Afin de le démontrer, le nombre d'accidents a été analysé par tranches d'âge et mis en relation avec l'importance relative de chaque catégorie d'âge dans la population. La fréquence des blessures désigne dans cette analyse la proportion qui en résulte.

Cette répartition est représentée dans le graphique 6 pour l'année 2021. La fréquence des blessures est la plus élevée chez les enfants et les jeunes de 10 à 20 ans et chez les seniors de 80 à 90 ans. Il existe toutefois une grande différence entre les deux catégories d'âge en ce qui concerne la gravité des blessures. Alors que chez les jeunes, les blessures légères représentent la majeure partie des accidents piétons, les seniors ont bien plus souvent des accidents graves ou mortels.

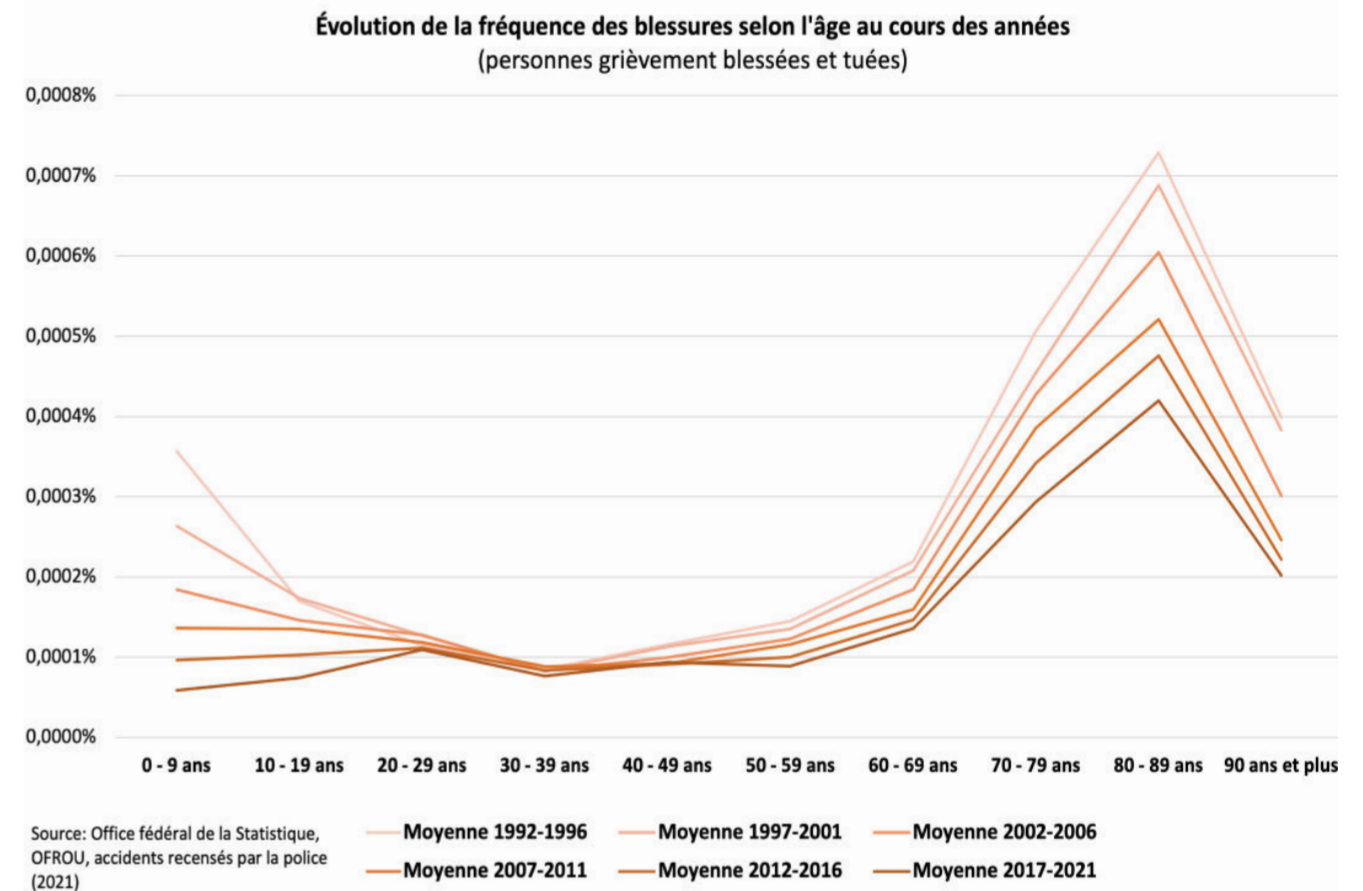
Le graphique 7 présente l'évolution de la fréquence des blessures graves et des décès chez les piétons. L'évolution sur 30 ans est documentée en calculant les moyennes pour chaque tranche de 5 ans. La fréquence des blessures chez les enfants et les personnes de plus de 80 ans a fortement diminué pendant cette période. Il y a 30 ans, les enfants étaient davantage impliqués dans les accidents piétons que les adultes. Cette proportion a depuis lors fortement diminué et les enfants ont été moins souvent concernés que les adultes au cours des 5 dernières années.

La situation est différente chez les seniors. Même si la fréquence des blessures a fortement diminué au cours des 30 dernières années, il existe toujours une grande différence entre les adultes jusqu'à 65 ans et ceux de plus de 65 ans. La fréquence des blessures graves et des décès chez les personnes âgées (80 à 90 ans) est quatre fois plus élevée que celle des personnes entre 30 et 50 ans. Compte tenu de l'évolution démographique, avec une proportion croissante de personnes âgées, l'amélioration de la sécurité des déplacements à pied reste donc une priorité.

Graphique 6 :



Graphique 7 :

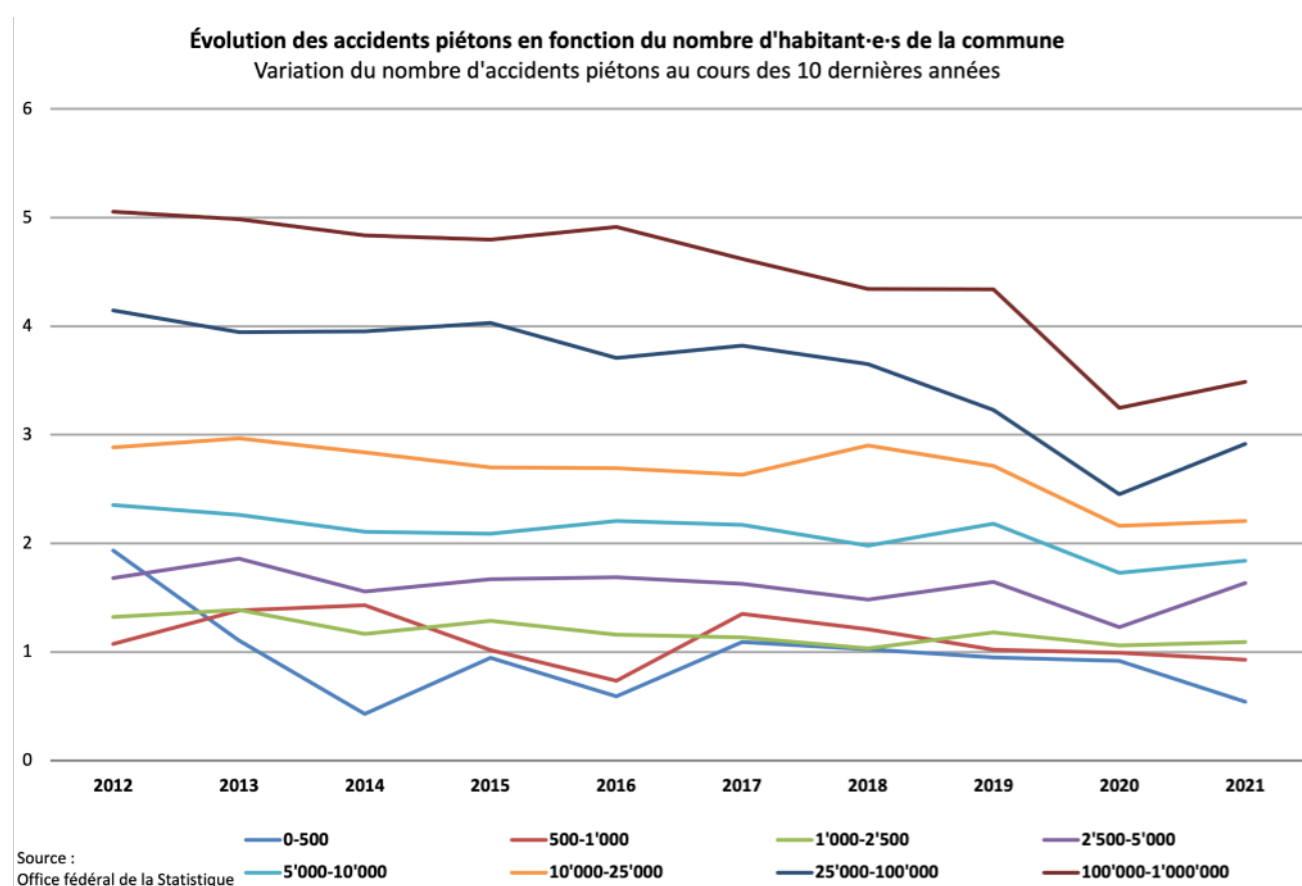


6 Évolution positive dans les villes

En Suisse, le nombre d'accidents piétons est en baisse constante depuis 2012. Cette évolution varie toutefois en fonction de la taille des communes. Dans les villes et les communes qui constituent des pôles d'emplois importants, le nombre d'accidents piétons a effectivement diminué au cours des dernières années, alors que dans les communes dont la population est inférieure à 10'000 personnes, ce nombre est resté constant, sauf en 2020.

Malgré tout, plus une commune est peuplée, plus le nombre d'accidents piétons pour 10'000 habitant-e-s ou personnes actives est élevé. Dans les 33 plus grandes villes de Suisse, il y a trois à quatre fois plus d'accidents impliquant des personnes à pied pour 10'000 habitant-e-s que dans les communes de 2'500 habitant-e-s ou moins (graphique 8). Or, si l'on tient compte de l'activité professionnelle et donc du nombre effectif de personnes qui se déplacent dans un lieu, ce facteur se réduit à deux ou trois. La différence de répartition modale entre la ville et la campagne explique aussi que les accidents soient plus fréquents dans les communes urbaines. Dans les villes, les gens se déplacent en moyenne plus souvent à pied, plus longtemps et sur de plus longues distances que dans les communes d'agglomération ou de campagne (Microrecensement 2015). De plus, la charge de trafic est plus importante dans les centres, ce qui renforce la probabilité de collision.

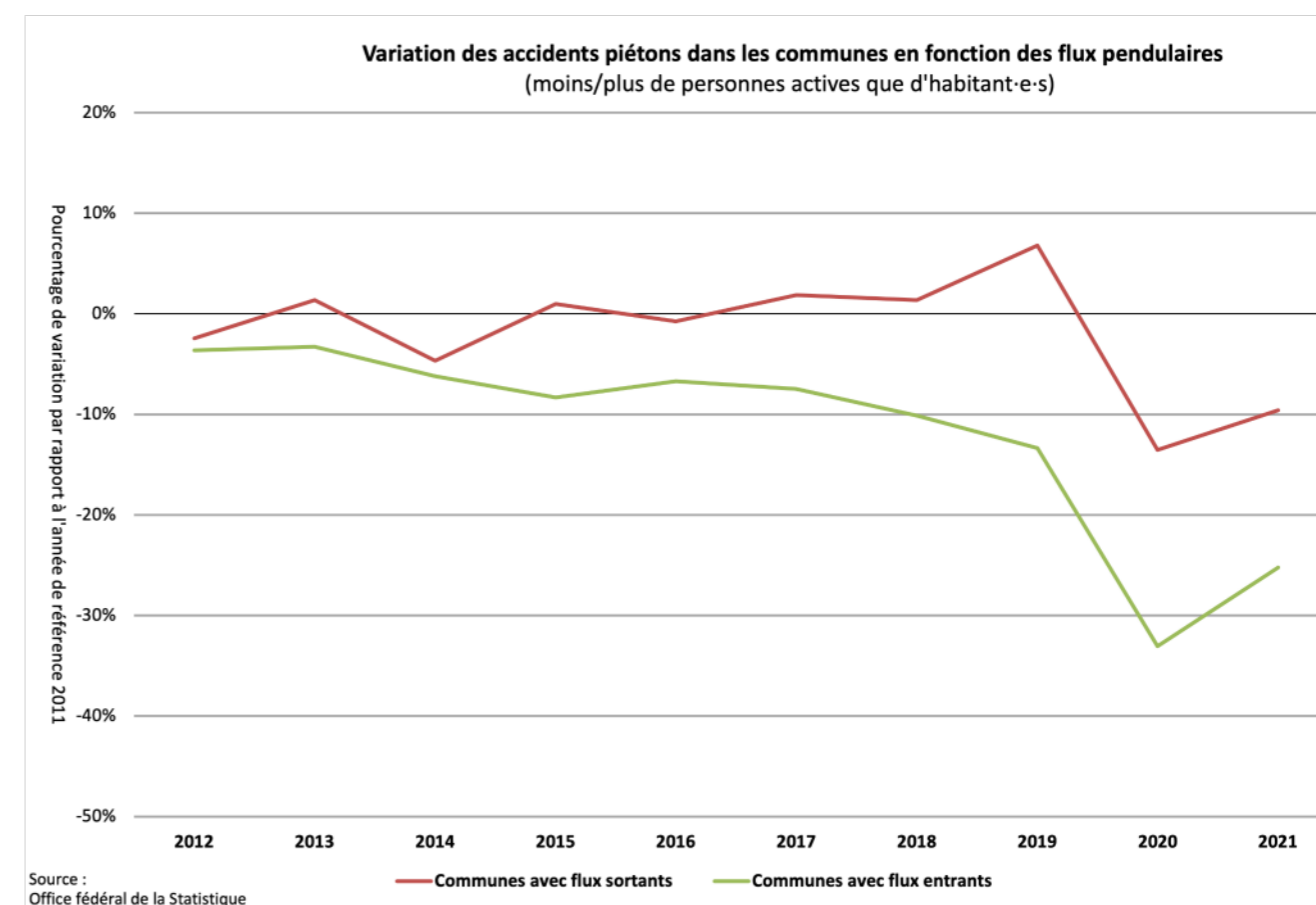
Graphique 8 :



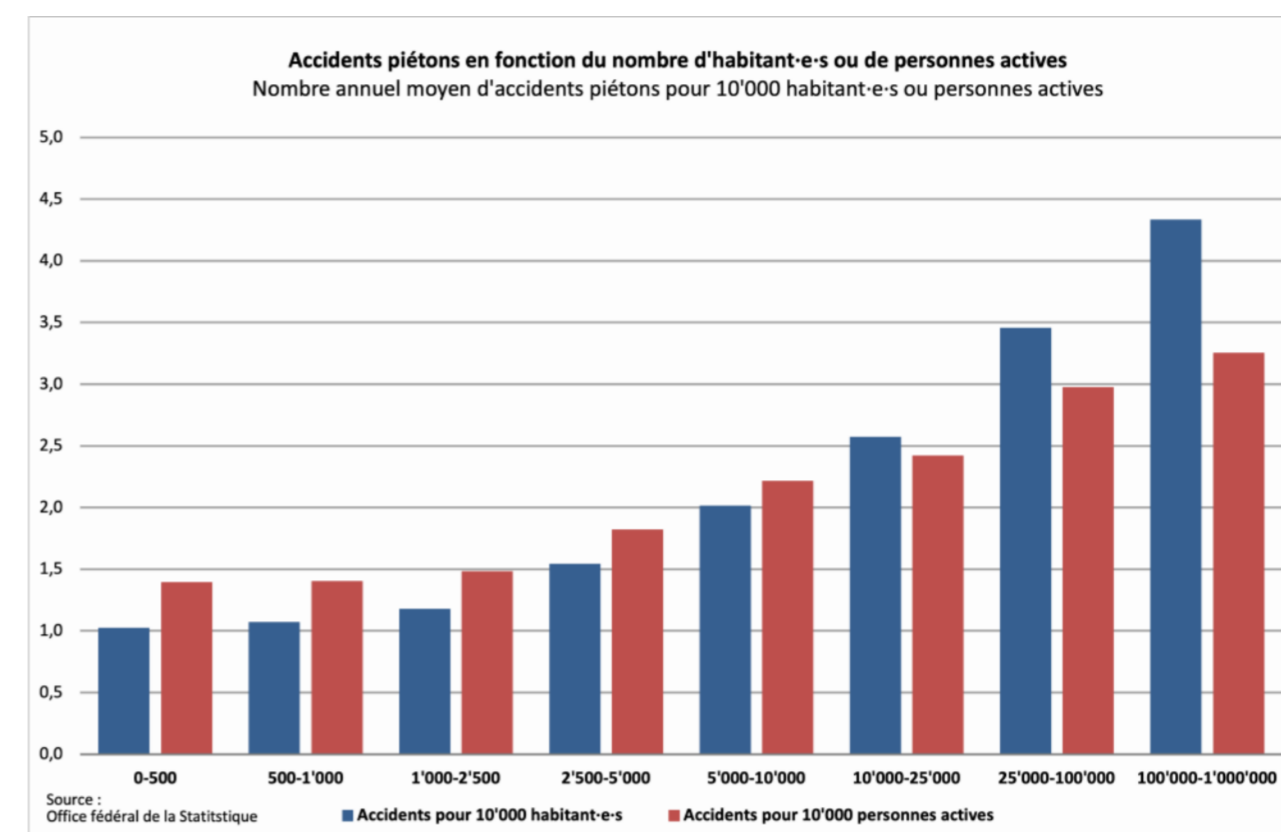
Mobilité piétonne Suisse • FichierInfo 03 / 2023 : Accidents piétons en Suisse

10

Graphique 9 :



Graphique 10 :



Mobilité piétonne Suisse • FichierInfo 03 / 2023 : Accidents piétons en Suisse

11

7 Conclusion

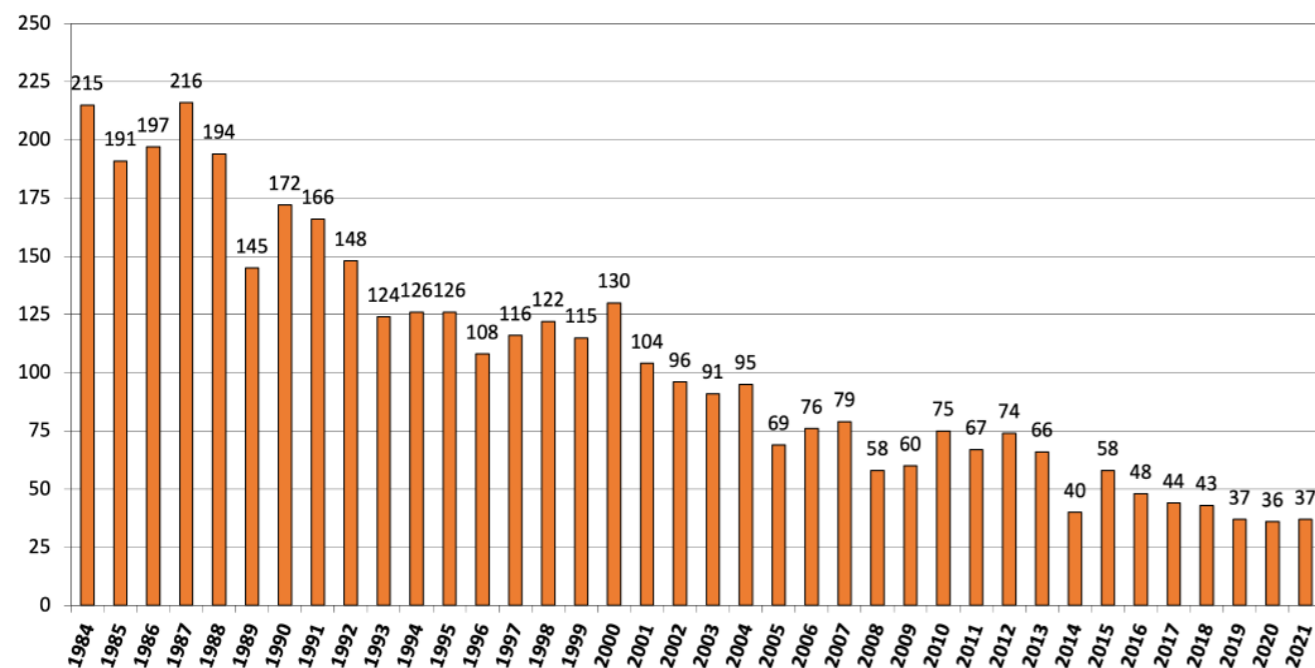
Une évolution positive se dessine à long terme pour les accidents piétons. Durant les 30 dernières années, les chiffres ont fortement diminué et le net recul des décès est particulièrement réjouissant. Il y a 30 ans, il décédait environ 6 fois plus de piéton-ne-s qu'aujourd'hui. Ces chiffres sont représentés dans les graphiques 11 à 12 en annexe.

Cependant, encore trop de personnes se déplaçant à pied meurent ou se blessent dans la circulation routière. Le nombre de piéton-ne-s blessé-e-s n'a que légèrement diminué ces dernières années. Le maintien de cette tendance au-delà de la pandémie de Covid est incertaine. Le fait que les accidents piétons diminuent dans les centres montre que les mesures visant à améliorer la sécurité routière sont efficaces pour les personnes qui se déplacent à pied. La planification et la construction d'aménagements adéquats ainsi que des régimes de vitesse appropriés permettent d'éviter davantage d'accidents graves et de créer un système de transport dans lequel toutes les personnes peuvent se rendre d'un point A à un point B en toute sécurité.

8 Annexes

Graphique 11 :

Personnes à pied tuées en Suisse
évolution au cours des dernières années

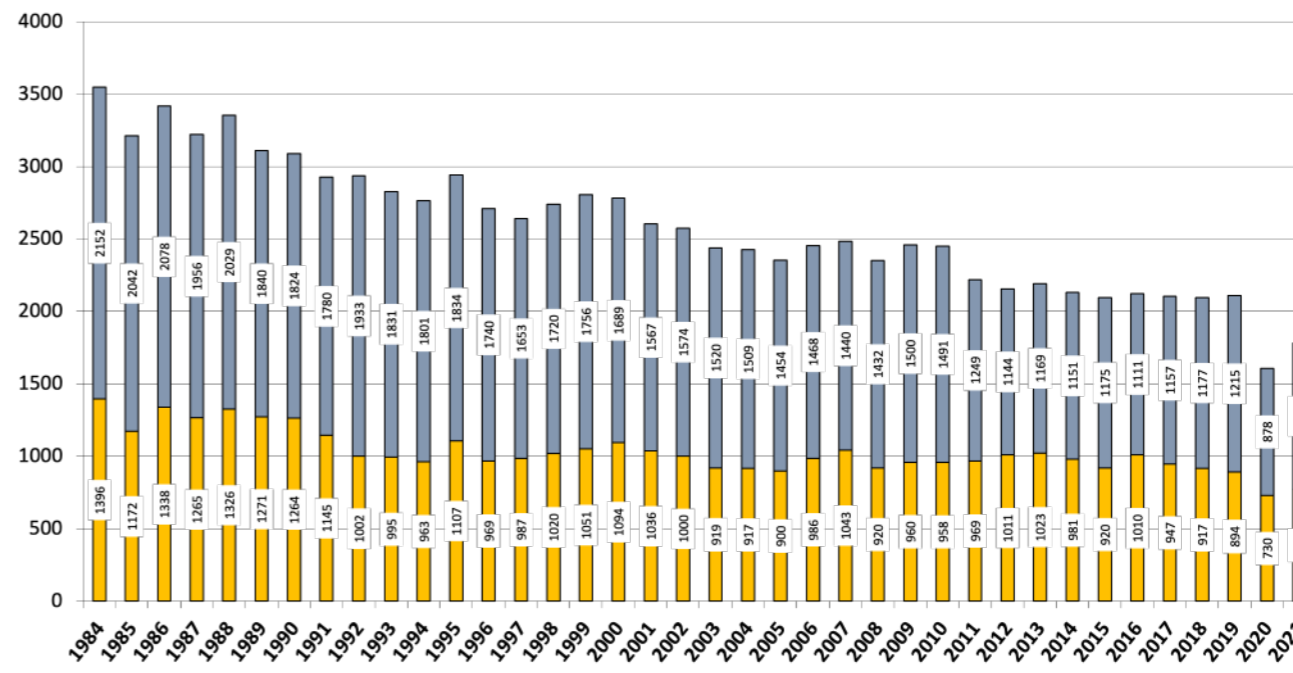


Source :
Office fédéral de la Statistique

12

Graphique 12 :

Personnes à pied blessées en Suisse
évolution au cours des dernières années



Source :
Office fédéral de la Statistique

13



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera