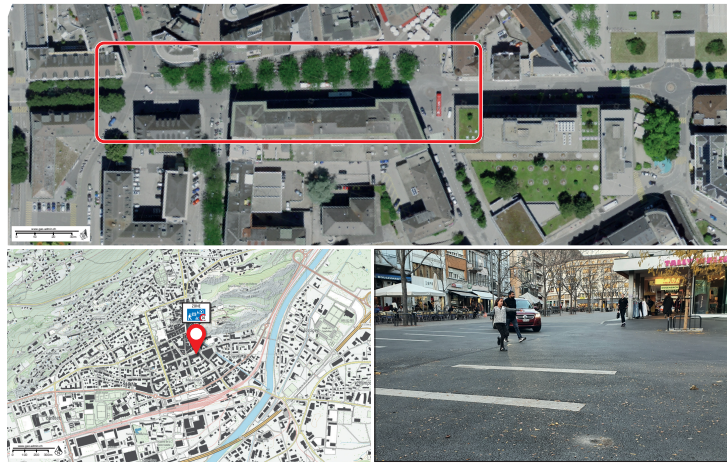


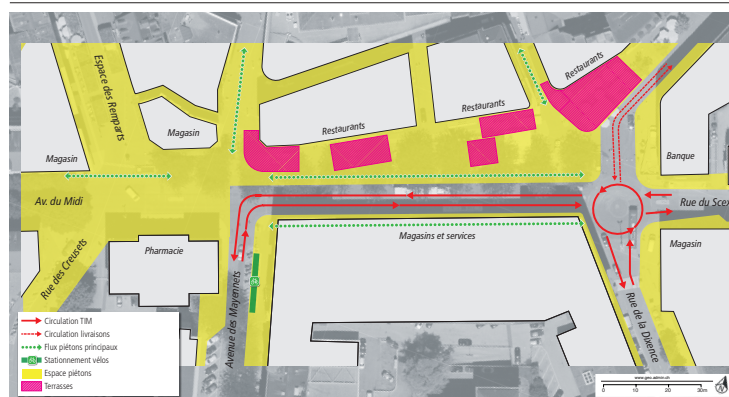
## VIII Sion - fiches de synthèse des analyses de terrain

### Place du midi à Sion Forme, fonction et aménagement

#### SITUATION



#### PLAN DE ZONE



#### DESCRIPTION DU SITE

- **Situation** : Avenue et Place du Midi entre la rue de la Dixence et l'avenue des Mayennets
- **Contexte** : Lieu de rencontre central, zones de commerces et de services tiers, terrasses ouvertes, flux de piétons importants
- **Forme** : Secteur longitudinal (env. 200m de long) délimité par une lignée d'arbres et des terrasses au nord et des arcades de magasins au sud
- **Aménagements** : Grands espaces dédiés aux terrasses et commerces, séparation des voies de circulation par la bordure du trottoir des arcades au sud, structure visuelle au sol en ligne évoquant un environnement piétonnier de la rue, quelques bancs placés en bordure entre les arbres
- **Vitesse pratiquée** : V85 = relevé non disponible
- **TJM** : 4'200 véh./j
- **Lignes et arrêts TP** : Les transports publics ne desservent plus la place lors des relevés de terrain (2020)
- **Accessibilité universelle** : Pas de présence de marquage tactilo-visuel ou champs d'éveil aux traversées, trottoirs des arcades non abaissés pour permettre des traversées sans obstacles
- **Date d'inauguration** : 2003
- **Particularité** : Le projet qui intégrait le réaménagement de l'Av. du Midi a reçu le Prix Wakker en 2013.

#### STATIONNEMENT

- Pas de places de stationnement dans la zone de rencontre. Sur l'avenue des Mayennets, 12 places blanches voiture (fortement occupées) et 21 places moto dont la moitié sont occupées
- Le stationnement des livraisons (ex. boissons pour les restaurants) se fait directement sur la place (voir photo)



#### ÉTATS SUCCESSIFS

- À l'époque, ils y avaient plus de 70 places de stationnement tout au long de la Rue du Midi. Elles ont toutes été supprimées. Le trafic de transit a passé de env. 12'000 véh./j. à env. 4'200 véh./j. en 2020. La photo ci-dessous date de janvier 2003.



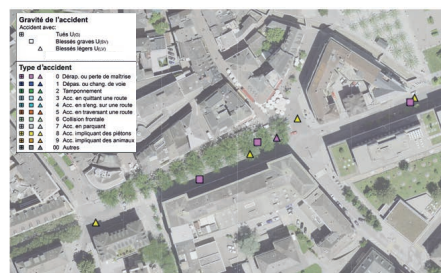
ZONE  
Place du midi à Sion

Volumes de trafic et parts modales

EMPLACEMENT DES RELEVÉS



ACCIDENTOLOGIE

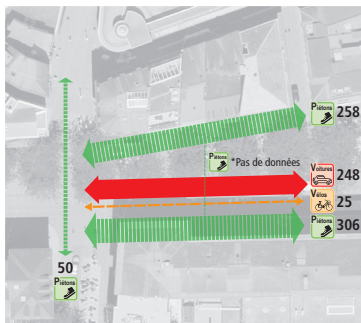


source: OFROU, 2011 à 2022

- 6 accidents recensés dans le périmètre de la zone de rencontre, dont 2 blessés graves et 4 blessés légers
- 3 accidents ont impliqué des piétons et 2 accidents ont impliqué des vélos
- Le secteur regroupant la majorité des accidents se situe proche du giratoire à l'Est de la zone

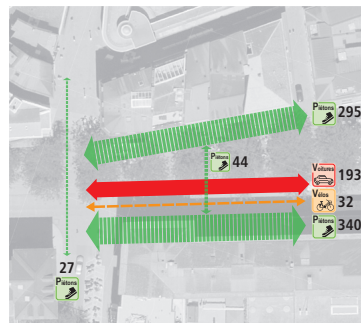
Heure creuse (10h-11h)

Relevés HEIG-VD | 27.10.2020



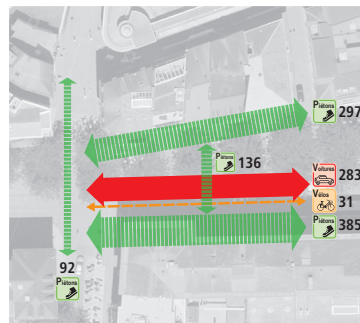
Heure de pointe de midi (12h-13h)

Relevés HEIG-VD | 27.10.2020



Heure de pointe du soir (17h-18h)

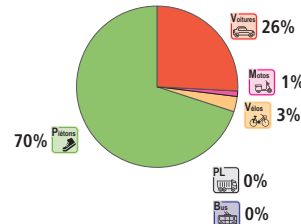
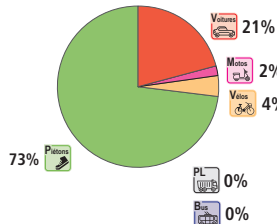
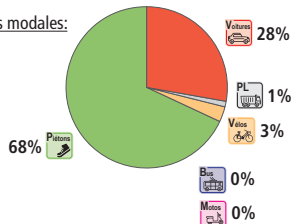
Relevés HEIG-VD | 27.10.2020



COMMENTAIRES

- TJM : 4'200 véh./j
- La part de piétons est très élevée tout au long de la journée en particulier à l'HP de midi avec env. 73% de piétons parmi tous les usagers recensés
- Plus de 1000 piétons traversent le secteur en HP du soir
- La part de voitures est stable tout au long de la journée (entre 20% et 28% de voitures parmi tous les usagers)
- Le flux piétons traversant est-ouest est beaucoup plus important que le flux nord-sud

Parts modales:





## Place du midi à Sion

## Activités et interactions

### USAGES DE L'ESPACE PUBLIC

- Socio-démographie** : Tout le monde vient à la Place du Midi. La Place du Midi est un lieu de rencontre, on vient y faire du shopping (grandes enseignes d'habits, librairie, boutiques dans les ruelles proches et la pharmacie), manger à midi, boire un café en terrasse, on y transite pour se rendre au travail ou on y vient en bande après l'école. A part les fontaines et le mobilier urbain récemment installé, ce n'est toutefois pas un parc de jeux, les familles avec petits enfants se retrouveront plus volontiers à l'espace des Remparts.
- Ambiance, émotions et rythme** : Les terrasses et les nombreux arbres donnent à la Place un climat apaisé, presque méditerranéen, perceptible même en une froide journée ensoleillée. Les terrasses au soleil sont remplies de clients, dès le matin.
 

Ⓐ "Vers 16h30, une fillette fait la roue en bordure de l'axe circulé, cette démonstration d'agilité prouve aussi que la rue, malgré les voitures proches, est assez agréable pour jouer"
- Cohabitation** : Les véhicules tournant vers l'avenue des Mayennets sans possibilité de transiter vers la rue du Midi, les vitesses sont faibles et le trafic n'est clairement pas prédominant, aussi par la place réduite de la chaussée qui lui est offerte. Les traversées se font donc facilement, mais les piétons fréquentent plutôt la partie Nord (terrasses), à moins de traverser l'axe circulé pour aller dans les enseignes sous les arcades (Sud de la place).
- Activités** : On peut distinguer les activités de séjour en 3 zones :
 

Ⓑ La partie centrale de la Place du Midi, prioritairement dédiée aux terrasses : la zone de rencontre offre des traversées libres entre le Nord (terrasses) et le Sud de la place (shopping, flânerie sous les arcades de l'immeuble).

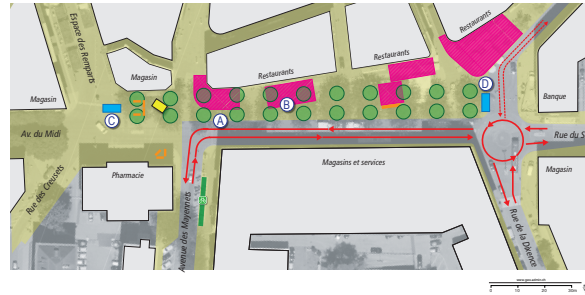
Ⓒ La fontaine en face de la pharmacie, qui offre des assises (photo 2) et semble un point de rencontre entre la rue des Remparts et la Place du Midi. Les nouveaux bancs et chaises installés suite au réaménagement de la rue du Midi trouvent preneurs. A côté, une baraque à châtaignes (ou à crêpes) et devant la pharmacie, des jeunes font signer des pétitions. La pharmacie est un lieu d'attraction.



Ⓓ A l'opposé, une fontaine identique côté rue du Scex, qui semble une halte rituelle pour un enfant (photo ci-contre).



### PLAN D'AMENAGEMENTS



### DONNÉES D'OBSERVATION

date : 27.10.2020  
 lieu : Place du Midi  
 enquêteur : HEIG-VD  
 météo : beau temps, frais (10°C)

- Terrasse
- Arbre
- Banc
- Fontaine
- Cabanon

### CONFLITS : RESPECT DES PRIORITÉS

Les véhicules circulent lentement, les piétons traversent librement l'axe circulé entre terrasses et enseignes.

### SYNTHÈSE

Réalisée en 2003, la zone de rencontre a été tout de suite prise d'assaut, mais surtout côté Nord : les terrasses sont plébiscitées et ont pu se déployer sur l'espace de circulation libéré.

