

V Burgdorf- fiches de synthèse des analyses de terrain

Bahnhofstrasse à Burgdorf

Forme, fonction et aménagement

SITUATION

Périmètre zone de rencontre
 Périmètre d'étude

DESCRIPTION DU SITE

- **Situation** : Centre-ville (ville moderne) de Burgdorf (Berthoud)
- **Contexte** : Quartier commerçant fréquenté (Migros, Coop et Lidl de part et d'autre de la Lyssachstrasse), forte fréquentation par les étudiants
- **Forme** : Place piétonne jouxtant la chaussée
- **Aménagements** : Trottoirs bas maintenus, mobilier urbain pour le séjour et l'orientation
- **Vitesse pratiquée** : Bahnhofstrasse V85 = 28 km/h en 2019 dont 66% de la part de véh. qui dépassent la vitesse autorisée, Lyssachstrasse (milieu) V85 = 27 km/h en 2019 dont 59% de la part de véh. qui dépassent la vitesse autorisée
- **TJM** : Bahnhofstrasse 2'800 véh./j. (2019), Lyssachstrasse : 3'700 véh./j. (2019)
- **Lignes et arrêts TP** : Gare ferrovière et gare routière juste en dehors de la zone. Arrêts de bus "Poststrasse" et "City" avec 3 Lignes de bus (ligne 461: 4 bus/h / ligne 462: 2 bus/h (4 bus/h en HP) / ligne 463: 2 bus/h (4 bus/h en HP))
- **Accessibilité universelle** : Lignes de guidage pour les traversées, bordure. Quais bas nécessitant l'aide du personnel roulant
- **Date d'inauguration** : 1996
- **Particularité** : Première zone de rencontre de Suisse en 1996 (Flanierzone). Lors de l'enquête auprès de la population en 1997, 25% d'opinion favorable. En 2001, 55% d'opinion favorable.

PLAN DE ZONE

Arrêt de bus
 Lignes de bus
 Circulation TIM
 Espace piétons
 Stationnement vélos
 Stationnement TIM

STATIONNEMENT

- 83 places de stationnement en surface situées pour la majorité dans le parking Coop, le long de Bahnhofstrasse et de Lyssachstrasse avec plusieurs parkings couverts liés aux commerces
- 64 places de stationnement vélo

Relevés - taux d'occupation stationnement véhicule
(MVP suisse | 29.10.20)

Date	Taux d'occupation (%)
9/6/20	89%
11/6/20	71%
17/6/20	94%
18/6/20	78%

0 à 65%
 61 à 70%
 71 à 80%
 81 à 95%
 supérieur à 95%

ÉTATS SUCCESSIFS

- Etape intermédiaire de la "Flanierzone" qui a servi de projet pilote avant d'être officialisée en tant que zone de rencontre

Photo: Hans-Kaspar Schieser

SVI – Zones de rencontres quartiers commerçants **Fiche 2.1**

Bahnhofstrasse à Burgdorf

RESEAU DES TRANSPORTS PUBLICS

TEMPS DE PARCOURS

- Relevés : Mobilité piétonne Suisse | 29.10.20
- Localisation : Entre l'entrée Sud-Ouest de la zone de rencontre et la sortie Nord-Est de la zone de rencontre
- Nombre de courses mesurées : 6 courses en HC pour chaque direction et 6 courses en HP pour chaque direction

Moyenne temps de parcours (min.)		
	Dir. 1	Dir. 2
	Bahnhof	City
	→ City	→ Bahnhof
• HC (09h30)	00:01:17	00:01:20
• HP (17h00)	00:01:20	00:01:18
• Différence HP/HC	+00:00:03	-00:00:02

Différence temps (min.) entre le + long / le + court		
	Dir. 1	Dir. 2
• HC (09h30)	00:00:55	00:00:42
• HP (17h00)	00:00:50	00:00:37

VITESSES COMMERCIALES MOYENNES (km/h.)

- Source : données fournies par la compagnie BLS AG
- Lignes concernées : 461, 462 et 463

Linie 461 (Boucle)

Bahnhof à City: 17.50 km/h
City à Mühlengasse: 18.0 km/h

Linie 462

Mühlengasse à City: 17.80 km/h
City à Bahnhof: 3.9-6.0 km/h (selon les courses, y.c. temps de réserve en gare)

Linie 463

Bahnhof à City: 17.50 km/h
City à Bahnhof: 3.9-6.0 km/h (selon les courses, y.c. temps de réserve en gare)

Impacts sur les transports publics

INFLUENCE DES ZONES DE RENCONTRES SUR LES TP

Progression des bus dans la zone de rencontre

Thèmes	Observations et remarques	Évaluation
Temps de parcours et vitesse commerciale	<ul style="list-style-type: none"> La vitesse commerciale moyenne est de 17.5km/h pour les deux directions les temps de parcours moyen diffèrent de quelques secondes seulement entre les trajets effectués aux heures de pointes et ceux en heures creuses 	Bonne
Respect des horaires et des correspondances	<ul style="list-style-type: none"> Pas de problème signalé Le nouveau Lidl sur la Lyssachsstrasse génère plus de circulation TIM pour l'accès aux différents parkings. 	Bonne
Facteurs d'influences	<ul style="list-style-type: none"> Étroitesse sur le tronçon gare-Migros, les véhicules de livraison fréquemment stationnés obligent à attendre ou mordre sur le trottoir Ce qui ralentit le plus ce sont les 2 places de parc alternées à l'Est, dans la partie moins fréquentée par les piétons 	Moyenne

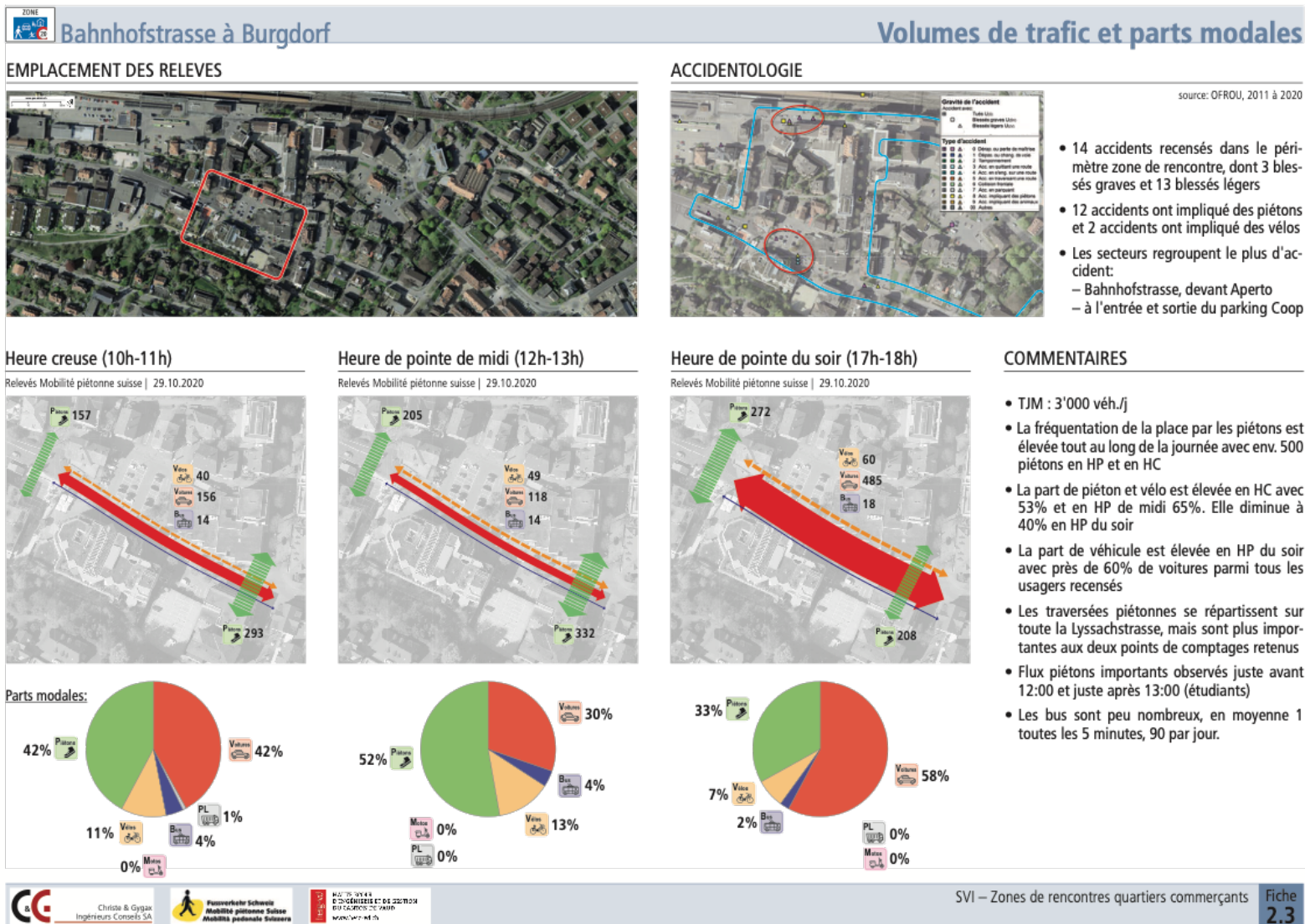
Appréciation de la zone de rencontre

Thèmes	Observations et remarques	Évaluation
Point de vue de l'exploitant TP	<ul style="list-style-type: none"> Aménagement plat convient bien Seuil peu haut 	Bonne
Degré de confort et/ou de stress du personnel roulant	<ul style="list-style-type: none"> La sécurité préoccupe, en particulier celle des piétons, qui peuvent décider de traverser n'importe où Malgré l'absence de conflits importants, l'exploitant TP préférerait une situation sans priorité piéton et sans croisement avec les piétons à gérer à deux carrefours 	Moyenne
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> 1 accident TIM/Bus au carrefour devant la Migros connu. 2011: accident grave avec piéton (Migros) 2018: accident grave avec piéton (gare) Banc mal placé à l'arrêt City côté Nord (gène la descente, indépendant du régime de vitesse) 15 accidents avec blessés légers (2011-2019) 	Moyenne
Accessibilité du public aux arrêts	<ul style="list-style-type: none"> Accès au bus avec rampe et aide du chauffeur Ligne de guidage prévue 	Moyenne
Processus de communication lors de l'introduction de la zone de rencontre (auprès du personnel roulant et usagers de la route)	<ul style="list-style-type: none"> Tout le monde ne connaît pas les règles en vigueur, ce qui évite au bus de devoir s'arrêter à tout moment Pas de formation particulière du personnel roulant pour les zones de rencontre mais pour la modération 	Moyenne

SVI – Zones de rencontres quartiers commerçants

Fiche 2.2

19080 - 27.04.2021 - AC/vf



Bahnhofstrasse à Burgdorf

USAGES DE L'ESPACE PUBLIC

- Socio-démographie** : La variété d'activités observées et la quantité de personnes séjournant malgré la météo illustrent la diversité de fonctions de l'espace public. Des usagers aux profils distincts s'y côtoient et interagissent, mais peu d'enfants en âge préscolaire.


- Ambiance, émotions et rythme** : L'ambiance (son, odeur) est davantage marquée par des éléments « agréables » (cloches, bruit des personnes et activités légères que par le bruit routier ou d'activités lourdes (livraison, travaux) qui est tout de même présent. Un quart des relevés documentent des marques d'émotion (ex. rire) et un sentiment de détente. Une seule personne marche avec hâte.
- Activités** : La majorité des activités se concentrent sur la place Neumarkt et sur les trottoirs, avec une forte attraction des bancs, et le détournement d'autres éléments pour s'asseoir à la gare où il y en a peu. Vu la météo pluvieuse, la terrasse n'est presque pas utilisée. La place accueille des activités fonctionnelles comme manger, téléphoner, attendre, fumer ou ranger ses affaires, mais aussi sociales comme discuter ou jouer.

A *15 :25 Parking Coop : Un enfant (env. 7 ans) s'accroche au parcomètre pendant que son père paie. Le garçon et se laisse pendre vers l'arrière. Il se trouve à 50cm du trottoir (il y a un trottoir à niveau la chaussée, on dirait que c'est la route). La mère traverse la route vers le Lidl. L'enfant met le ticket de parking dans sa bouche et suit son père jusqu'à la voiture.

- Cohabitation** : Traverser la route semble facile pour des écoliers et des seniors, même peu mobiles. Les enfants plus jeunes sont accompagnés pour traverser. Il y a très peu de monde à la nuit tombée, dès 16 :30 environ (heure d'hiver).

Les personnes à pied suivent leur ligne de désir quasiment sans réduire leur allure au moment de traverser. Elles engagent souvent d'autres activités dès le début de la traversée ou durant la traversée : allumer une cigarette, se mettre à boire, à regarder son téléphone ou téléphoner. Les gens passent aussi derrière les bus et le trafic en sens inverse les laisse traverser.

B *15 :30 Lidl. Une écolière (env. 8 ans) avec un cartable longe le Lidl, traverse la chaussée vers la fontaine devant un bus qui s'arrête pour la laisser passer. Elle remercie d'un signe de la main.



Plusieurs événements observés impliquent de brefs arrêts de piétons sur la chaussée et les voitures leur laissent le temps de s'en retirer. Les automobilistes sont à même d'interagir avec les piétons.

C *12 :21 Neumarkt. Un homme retraité a perdu quelque chose sur la chaussée, il s'arrête et vient le rechercher par terre, les voitures s'arrêtent pour le laisser faire.

PLAN D'AMENAGEMENTS



DONNÉES D'OBSERVATION

date : 29.10.2020

lieu : Neumarkt et Lyssachstrasse

enquêteur : Mobilité piétonne Suisse

météo : nuageux, pluie, env. 10°C

- Terrasses
- Bancs
- Fontaine
- Stèle enseignes
- Potelets
- Panneau affichage
- Panneau orientation
- Arbres
- Modérateur de trafic
- Edicule
- Boîte à lettres

Activités et interactions

CONFLITS ET RESPECT DES PRIORITÉS

Sur sept observations, le principal et le seul conflit concerne le respect de la priorité de droite dont voici trois exemples :

- Il arrive que des conducteurs (de bus parfois) accordent volontairement la priorité au véhicule sur leur gauche au carrefour devant la Migros
- Freinage brusque pour laisser le véhicule à droite passer
- Non-respect de priorité droite dont bénéficie le cycliste (cf image)



SYNTHESE

Cette zone de rencontre rempli diverses fonctions propres aux espaces publics. Les personnes à pied cohabitent sans difficultés avec les véhicules. La qualité des déplacements à pied et des espaces public pâtit néanmoins des éléments suivants:

- D** Par manque de place, les gens marchent facilement sur la chaussée après la sortie du garage de Lidl. Les chaises électriques roulent parfois sur la chaussée.
- E** La distinction entre espace circulé et non circulé entre le magasin Quickline et le parking de la Coop est floue, on a l'impression que les gens marchent sur la chaussée alors que c'est un espace latéral piéton.
- F** Entre le rond-point de la gare et la Migros : aménagement étroit, pas possible de croiser entre deux bus ou camionnettes. Les usagers fréquents ont l'habitude de mordre sur le trottoir (y c. au carrefour).
- G** 2 cases de stationnement alternées sur le tronçon Est de la zone de rencontre peu fréquentée. (ralentissement des véhicule pour croiser, qui freine les bus).
- H** Fréquents arrêts de dépose sur le trottoir à l'angle opposé de la Coop observés en fin d'après-midi.
- I** Aménagement très peu attractif pour la marche ou le séjour long de la Lyssachstrasse du au stationnement (parking longitudinal et en ouvrage) et aux façades bornes ou très actives. En contraste avec les deux autres «bareaux» de la zone de rencontre, très animés et à échelle humaine.





SVI – Zones de rencontres quartiers commerçants

Fiche 2.4

19080 – 28.05.2021 – AC/vf