



FicheInfo 03 / 2018

Accidents piétons en Suisse 2008 - 2017

www.mobilitepietonne.ch



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Impressum

Éditeur	Mobilité piétonne Suisse Klosbachstrasse 48 8032 Zurich Tél. +41 (0)43 488 40 30 info@mobilitepietonne.ch www.mobilitepietonne.ch
Auteurs	Thomas Schweizer, géographe, SVI Dominik Bucheli, géographe
Rédaction	Thomas Schweizer, géographe, SVI
Image de couverture	Mobilité piétonne Suisse
Mise en page	Mobilité piétonne Suisse
Traduction	Jenny Leuba
Proposition de citation	Schweizer, Thomas, Accidents piétons en Suisse 2008 - 2017 Mobilité piétonne Suisse, Zurich, FicheInfo Mise à jour 2018



Accidents piétons en Suisse 2008 - 2017

1. Piétons victimes d'accidents

Ces 10 dernières années, une moyenne de 2'340 piétons ont été victimes d'un accident chaque année. Sur ces 2'340 victimes, en moyenne 60 (2,5%) personnes ont perdu la vie, 657 (27,5%) ont été grièvement blessées et 1'676 (70%) légèrement blessées. Le nombre de piétons accidentés a pu être un peu diminué ces dernières années (graphique 1). 41% des piétons ont été accidentés sur un passage piéton, 59% hors d'un passage piéton (graphique 2). Cela inclut tous les autres accidents piétons, y compris les accidents lors de traversées hors passage piéton, le long de la chaussée, en tournant, en marche arrière, etc.

2. Piétons grièvement blessés et tués sur / hors d'un passage piéton

En moyenne, 288 piétons ont été grièvement blessés ou tués chaque année sur un passage piéton. Parmi ces derniers, 20 personnes (7%) ont perdu la vie. Le nombre de piétons grièvement blessés ou tués hors d'un passage piéton s'est élevé à 429 dont 40 (9%) tués. Sur les 60 piétons tués chaque année, 34% l'ont été sur un passage piéton (graphiques 3 et 4). Sur les 657 blessés graves, ce pourcentage s'élève à 41%. Les accidents qui se produisent hors d'un passage piéton sont par conséquent plus fréquents et plus graves.

3. Piétons grièvement blessés et tués

L'association suisse des piétons a réalisé une évaluation détaillée des accidents piétons entre 2008 et 2012. Il en ressort que dans 43% des cas, les victimes sont accidentées en traversant sur un passage piéton, 32% en traversant hors d'un passage, 8% dans le trafic longitudinal et 17% lors d'autres manœuvres dans la circulation (autres accidents ou lieu inconnu).

Piétons grièvement blessés et tués d'après le lieu de l'accident, 2008 – 2012

	Blessés graves		Tués		Total	
En traversant sur un passage piéton	273	44%	23	37%	296	43%
En traversant hors d'un passage piéton	200	32%	19	31%	219	32%
Piétons dans la direction longitudinale	49	8%	7	11%	56	8%
Autres accidents, lieu inconnu	104	16%	13	21%	117	17%
Total	626	100%	61	100%	688	100%

Fig.1, Source : FicheInfo « Analyse des accidents survenus lors de traversées sans passages piétons », mars 2014, Mobilité piétonne Suisse, tab 1

4. Part des accidents piétons graves par rapport à l'ensemble des accidents graves

Le nombre d'accidents de circulation graves a dans l'ensemble diminué ces dernières années. Jusqu'à 2013, cette baisse n'a pas pu être constatée de la même manière pour les accidents impliquant des piétons. Par conséquent, la part des accidents piétons par rapport au total des accidents a augmenté. La part des piétons tués ou gravement blessés a également augmenté par rapport à l'ensemble des personnes tuées ou gravement blessées. Ces 10 dernières années, la part des piétons tués subit de fortes variations. Mais depuis 2014, le nombre de piétons blessés, ou gravement blessés, par rapport au nombre total de personnes accidentées demeure constant (graphique 5).

5. Piétons victimes d'accidents selon la catégorie d'âge

L'analyse par catégorie d'âge (graphique 6) montre également une répartition constante. 21% des piétons victimes sont des enfants de moins de 15 ans. Environ le même nombre sont des retraités de plus de 65 ans. Toutefois, les jeunes enfants et les personnes âgées de plus de 65 ans sont surreprésentés parmi les personnes gravement blessées ou tuées. À partir de 75 ans, 56% des des accidents ont des conséquences graves (graphique 7).

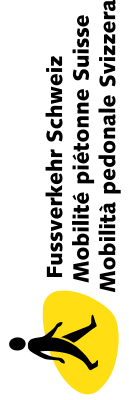
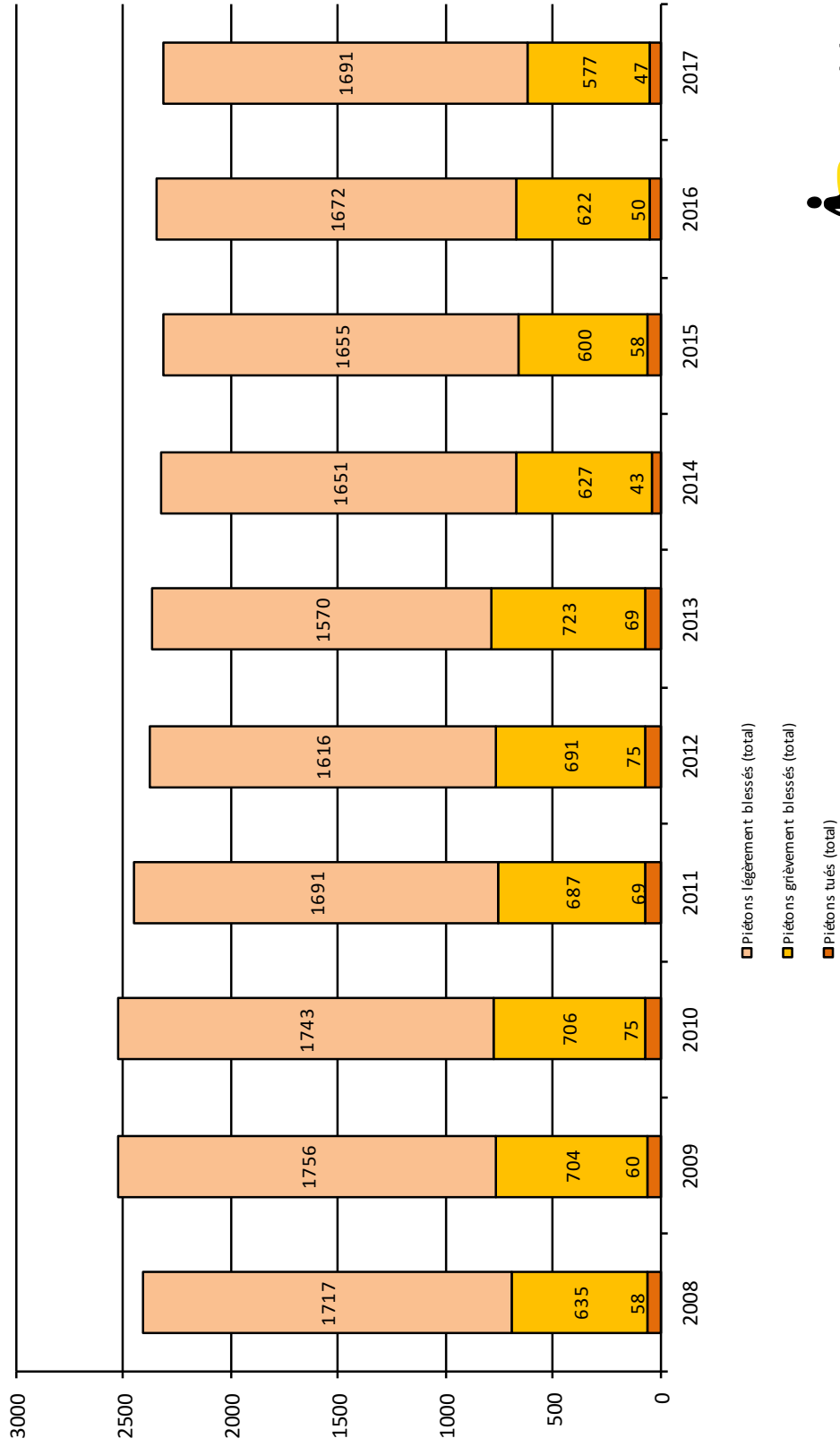
6. Conclusion

Les accidents piétons représentent une part de plus en plus importante de la totalité des accidents. Actuellement, un accident mortel sur cinq concerne un piéton.

La prévention des accidents doit insister plus fortement sur les accidents **hors** des passages piétons. Il est particulièrement important de thématiser les accidents se produisant lors d'une traversée hors d'un passage piéton. De plus, la catégorie des « autres accidents, lieu inconnu » reste à analyser.

Graphique 1

Piétons victimes d'un accident en Suisse évolution au cours des 10 dernières années

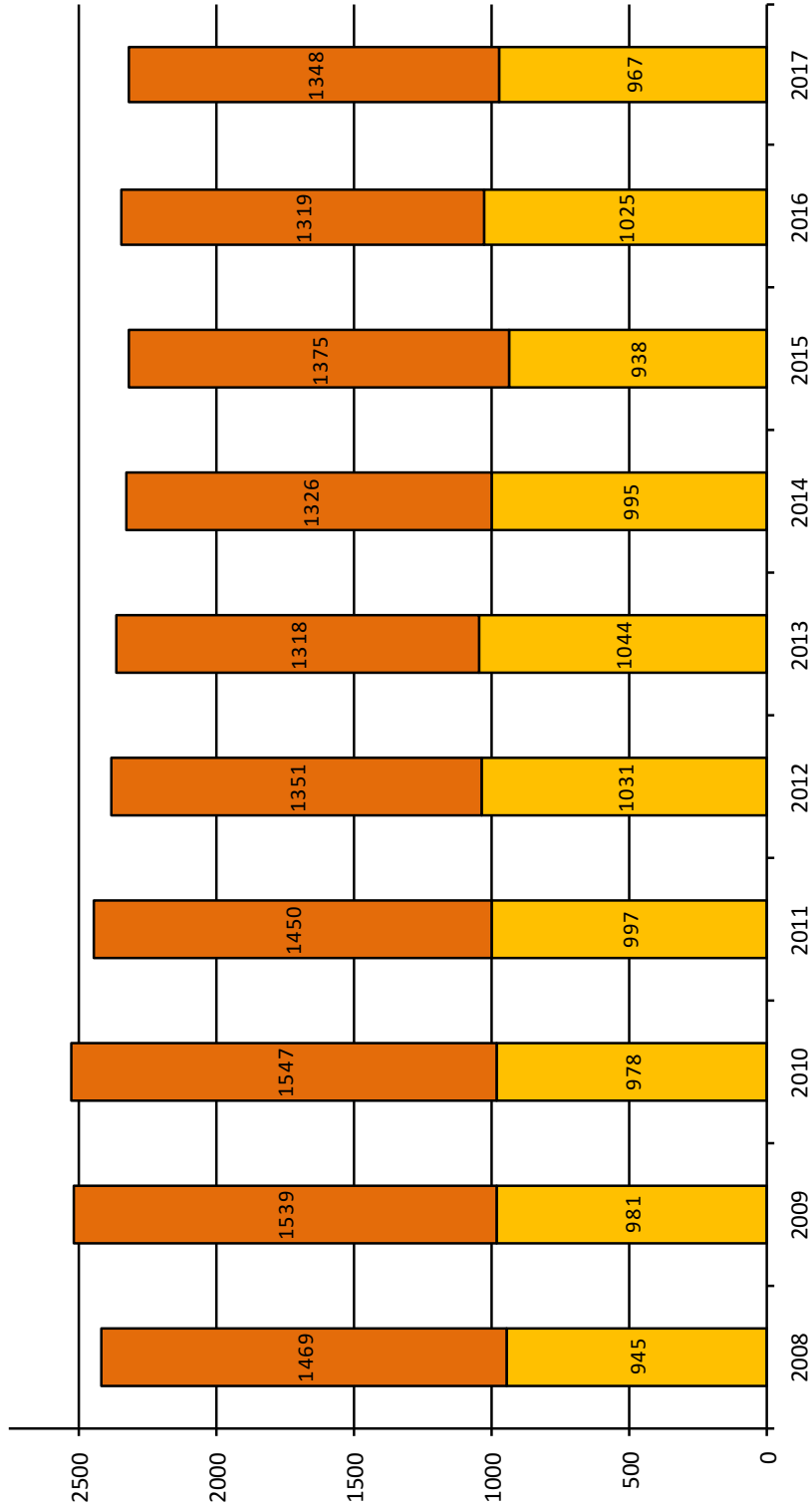


Source:
Office fédéral de la statistique

Graphique 2

Piétons victimes d'un accident sur / hors d'un passage piéton

évolution au cours des 10 dernières années



■ Piétons victimes d'un accident (hors d'un passage) ■ Piétons victimes d'un accident (sur un passage)

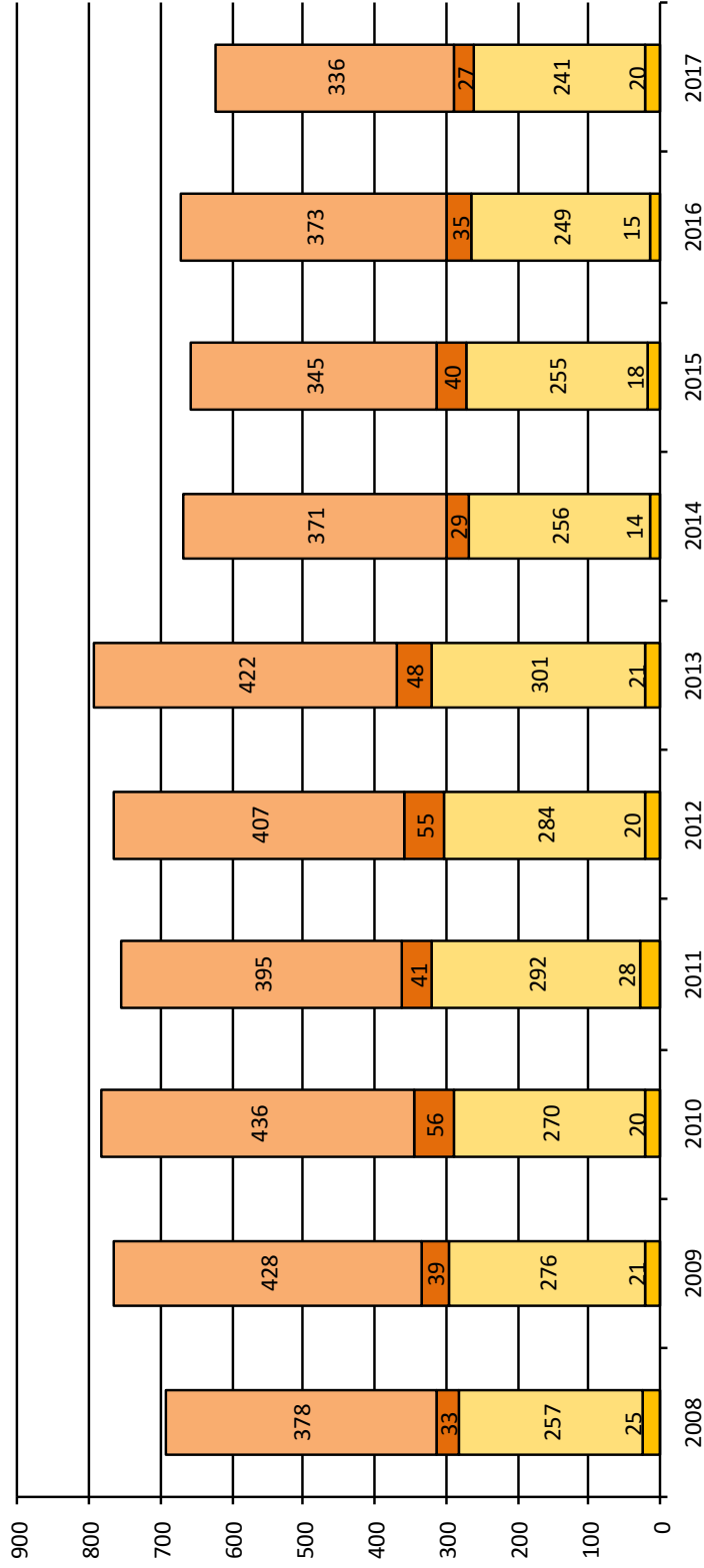
Source:
Office fédéral de la statistique



Graphique 3

Piétons grièvement blessés et tués sur / hors d'un passage piéton

évolution au cours des 10 dernières années



- Piétons grièvement blessés (hors d'un passage)
- Piétons tués (hors d'un passage)
- Piétons grièvement blessés (sur un passage)
- Piétons tués (sur un passage)



Source:
Office fédéral de la statistique

Graphique 4

Piétons tués sur / hors d'un passage piéton
 évolution au cours des 10 dernières années



■ Piétons tués (sur un passage) ■ Piétons tués (hors d'un passage)

Source:
Office fédéral de la statistique



Graphique 5

Part des accidents piétons graves par rapport à l'ensemble des accidents graves

évolution au cours des 10 dernières années

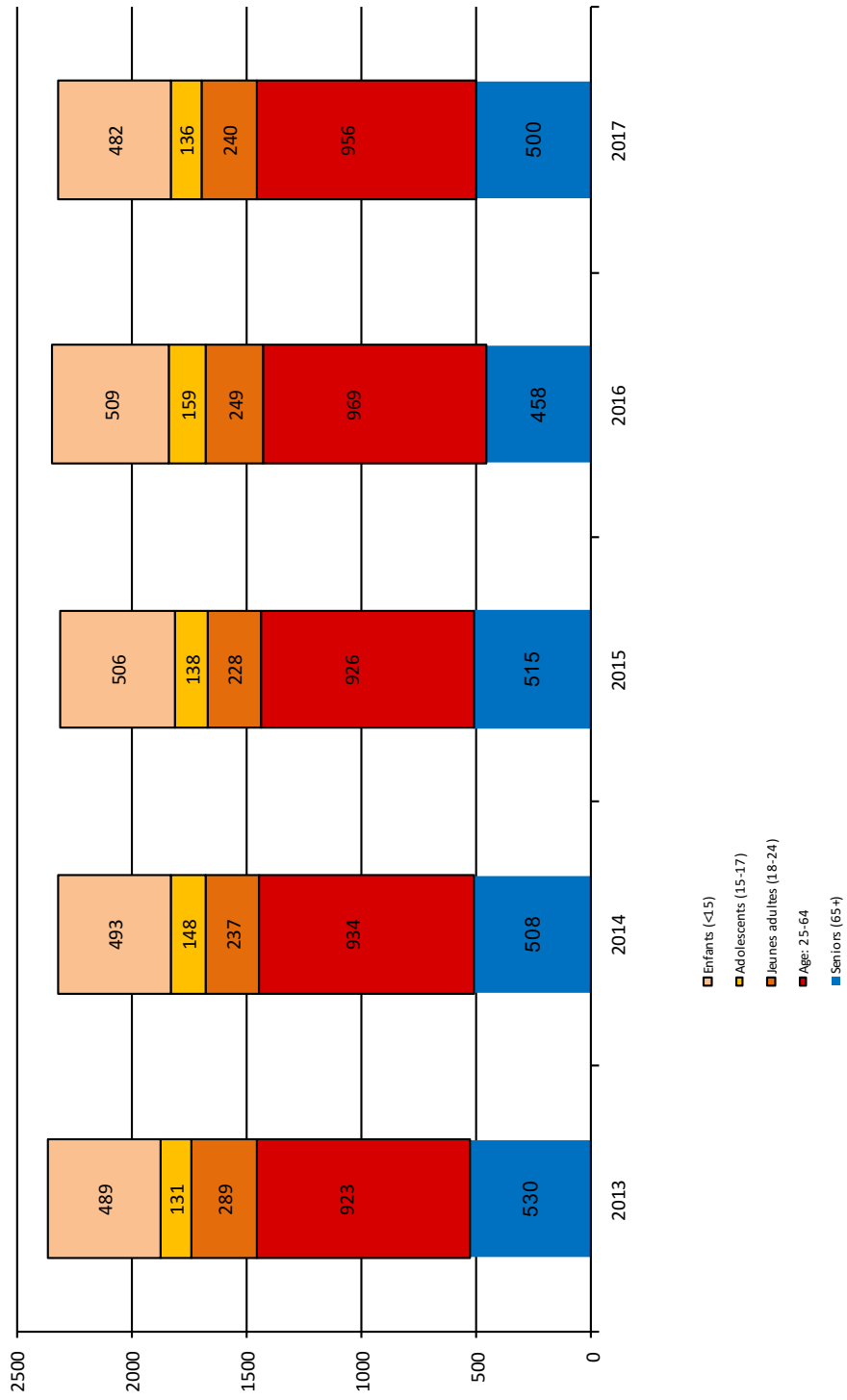


Source:
Office fédéral de la statistique

Graphique 6

Piétons victimes selon la catégorie d'âge en Suisse

Evolution au cours des 5 dernières années



Graphique 7

Part des victimes gravement blessées par rapport aux personnes tuées
selon la catégorie d'âge

