



Rapport d'activités 2017

www.fussverkehr.ch
www.mobilitepietonne.ch
www.mobilitapedonale.ch



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Rapport d'activités 2017

Mobilité piétonne Suisse – Association suisse des piétons

Mobilité piétonne Suisse défend les intérêts des piétons dans la planification des déplacements. L'organisation existe depuis 1975. C'est un centre de compétence reconnu par la Confédération et actif au niveau suisse dans le domaine des déplacements à pied en localité. Constituée en association, Mobilité piétonne Suisse réunit des membres individuels et collectifs (sociétés et communes). Le rapport d'activités mentionne brièvement les projets qui ont marqué l'année. Vous trouvez des informations plus complètes sur le site www.mobilitepietonne.ch.

Relations publiques et information

Flâneur d'Or

En 2017, la communication a été marquée par le « Flâneur d'Or 2017 ». Le prix des aménagements piétons a en effet été décerné pour la neuvième fois. Il récompense les efforts de communes, d'institutions ou d'autres personnes qui s'engagent dans des projets innovants et efficaces en faveur de la marche dans toute la Suisse. La préparation du concours a débuté en automne 2016 et l'appel à projet a été lancé début 2017. La remise de prix a eu lieu le 1^{er} décembre 2017 à Bienne. La Ville de Bienne a été récompensée pour la création de l'Ile-de-la-Suze, un espace de détente attractif, et également un maillon important du réseau piéton. Huit autres projets ont été primés. Un numéro spécial du magazine d'architecture Hochparterre documente le Premier prix ainsi que les autres projets lauréats. Tous les partenaires médias ont évoqué les projets gagnants avec intérêt.

Flâneur d'Or 2017 : Riva San Vitale (TI) : Valorisation de la Piazza Grande et modération du trafic



Journées d'étude

En 2017, la journée d'étude de Mobilité piétonne Suisse « L'espace public : salon de la ville - Rues et places des petites et moyennes communes » a eu lieu le 1^{er} juin à Brugg-Windisch, avec le soutien du canton d'Argovie et de la FSAP.

La journée Rue de l'Avenir, intitulée « La rue passe au vert - Quand la nature s'invite dans les aménagements » et cofinancée par l'OFROU au travers de Mobilité piétonne Suisse, a eu lieu le 29 septembre à Villars-sur-Glâne.

Les deux événements ont attiré un nombre élevé de participants.

Relations publiques

Nous nous sommes adressés au grand public au travers de cinq communiqués de presse en allemand et en français, ainsi que deux en italien. Plusieurs prises de position et interviews ont par ailleurs parus dans les médias.

Notre bulletin en allemand « Fussverkehr » relate les projets en cours, les nouveautés et les activités de l'association. Le bulletin « Rue de l'Avenir » est distribué aux membres francophones.

Onze newsletters électroniques sont parues en allemand et en français et trois en italien. Notre site internet est en outre actualisé en permanence.

Nous sommes présents sur les réseaux sociaux, éditons des Fiches Info, des Prises de positions et des FAQ (Frequently Asked Questions). Les règles en vigueur pour le stationnement deux-roues sur les trottoirs ainsi qu'une prise de position sur les nouveaux engins motorisés, dont la circulation sur les trottoirs est interdite, ont notamment été publiées en 2017.

Impressum

Mobilité piétonne Suisse, Association suisse des piétons

Klosbachstr. 48, 8032 Zurich, Tél. 043 488 40 30 www.mobilitepietonne.ch ; info@mobilitepietonne.ch, PC 80-23594-7

Rédaction : Thomas Schweizer

Page de titre : Biel/Bienne : Ile-de-la-Suze ; 1^{er} prix du Flâneur d'Or 2017

Projets

« Flâneur d'Or 2017 »



Flâneur d'Or 2017
Fussverkehrspreis Infrastruktur
Prix des aménagements piétons
Premio infrastrutture pedonali

Dans l'ensemble, 51 projets ont été déposés, concourant dans 4 catégories :

- Concepts et plans de mobilité ; lignes directrices (12 projets déposés),
- Aménagements sur des routes cantonales (8),
- Aménagements sur des routes communales, chemins et places (27),
- Interfaces de transport public (4).

Tous les projets sont documentés sur le site internet www.flaneurdor.ch.

Diagnostic marchabilité aînés et sièges relais, Quartier de La Coudre, Neuchâtel

Comme en 2016, la marchabilité a été analysée du point de vue spécifique des personnes âgées dans un second quartier de Neuchâtel en 2017. Des habitants retraités ont relevé les obstacles qu'ils rencontrent en chemin, en particulier les besoins en bancs, dans le cadre d'un processus participatif. Des mesures d'amélioration ont été proposées.



Piano di Mobilità Scolastico (PMS) Riviera

Les communes de Iragna, Osogna, Lodrino et Cresciano ont fusionné en 2017 pour former la commune de Riviera. Les structures scolaires ont été réorganisées et les modifications du chemin de l'école étudiées en conséquence. Le secrétariat de Mobilité piétonne au Tessin a été mandaté pour mener l'étude. Le projet a débuté en 2016 et se terminera en 2018.

Ecole primaire de Neerach - Analyse du chemin de l'école

Après un audit piéton du chemin de l'école à Ried, Mobilité piétonne Suisse a été mandatée pour analyser le chemin de l'école dans l'ensemble de la commune de Neerach (ZH).



MOHA – Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation

La deuxième phase de l'offre de conseil « MOHA - Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation » s'est achevée en été 2017.

Une nouvelle organisation de projet s'est mise en place durant le deuxième semestre 2017 pour prendre effet en janvier 2018. L'activité de conseil a permis de décrocher de petits mandats de concept en mobilité.

Mobilité active & Santé

Mobilité active & santé

Le projet « Mobilité active & Santé » a été lancé en décembre 2016. Il encourage la collaboration entre les professionnels de l'aménagement et de la mobilité, et ceux de la promotion de la santé, et sensibilise aux enjeux de santé sur lesquels l'aménagement a un impact.

Le projet a été présenté à plusieurs reprises en 2017, ce qui a notamment permis d'intervenir dans plusieurs cursus de formation en 2017. Des interventions dans les journées d'études et des formations continues ont pu avoir lieu de manière ponctuelle, mais pas dans la proportion initialement envisagée. Le projet se poursuivra en 2018/2019.

Manuel de Planification des mesures

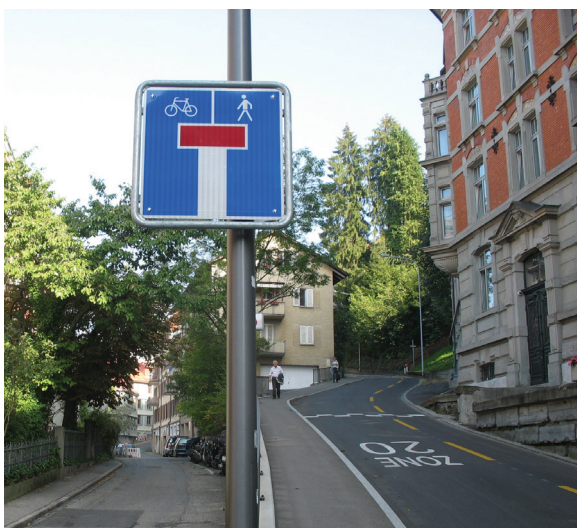
L'élaboration d'une base de travail complète et opérationnelle pour la planification de mesures vise à soutenir les professionnels en charge de la mise en œuvre de la loi sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre (LCPR) dans les cantons et les communes ainsi que des bureaux de transport et d'ingénieurs. La consultation est prévue pour 2018.

Planification du réseau piéton dans les cantons

Mobilité piétonne Suisse rencontre les différents services concernés par le réseau piéton sur mandat de l'OFROU Mobilité douce. L'objectif est de connaître l'état et la qualité de la planification des réseaux piétons dans les cantons et les communes, les processus d'organisation internes, et la répartition des tâches dans l'administration en matière de déplacement à pied. Les bonnes pratiques observées dans d'autres cantons sont présentées dans le but d'encourager les cantons à renforcer leur façon de traiter la thématique.

Signalisation des impasses perméables aux piétons et aux cyclistes

La révision de l'Ordonnance fédérale sur la signalisation routière OSR, permet de signaler la perméabilité des impasses pour les piétons et les cyclistes. Mobilité piétonne Suisse s'engage pour la mise en œuvre de cette signalisation dans les communes et propose des autocollants pour compléter les panneaux.



Marcher au quotidien - Conseil de sécurité seniors

Le Fonds de sécurité routière soutient la conception et la réalisation d'une brochure destinée aux retraités. La publication et la diffusion aura lieu en été 2018.

Autres projets

En 2017, plusieurs projets ont été menés ou poursuivis :

- Poursuite des ateliers « Marcher sans limite d'âge »
- Clôture, étude de base LCPR
- Défilé de chaussures au Printemps de la Mobilité à Neuchâtel et en été à Genève
- Conseils aux communes

Sites Internet gérés par Mobilité piétonne Suisse :

- www.mobilitepietonne.ch
- www.chemin-ecole.ch
- www.zonederencontre.ch
- www.mobilite-sante.ch
- www.habitat-mobilite.ch
- www.flaneurdor.ch
- www.meet-the-street.ch
- www.dummies-in-danger.ch
- www.zebrejaune.ch
- www.soyez-attentifs.ch

Contributions à des commissions et groupes de travail :

Mobilité piétonne Suisse apporte son expertise professionnelle dans des commissions à l'échelle nationale, régionale ou locale, parmi lesquelles :

- Participation au Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière
- Commission de la VSS NFK 2.4 Langsamverkehr und Querungen

Accompagnement de groupes de recherche :

- Zone 30km/h sur les routes principales
- Potentiel des déplacements à pied dans les agglomérations
- Commission consultative « Strade sicure »
- Projet modèle de l'ARE Espace ouvert dans l'Agglomération de Fribourg
- Région Morges Schéma directeur de l'Ouest Lausannois
- Effets économiques de la modération du trafic dans les centres
- Nouvelles formes de mobilité douce : potentiels, sécurité et cadre juridique

D'autres contributions à l'échelle régionale et locales sont assurées par les membres actifs dans les groupes régionaux.

Mobilité piétonne Suisse à l'interne

Assemblée générale

L'assemblée générale a eu lieu à la suite de la journée d'étude le 1^{er} juin 2017 à Brugg. Le rapport d'activités et les comptes ont été approuvés. Martin Neukomm remplace Hans Läubli au comité et reprend également sa tâche de caissier.

Comité

Le comité s'est réuni à 5 reprises. Il était, en 2017, composé comme suit :

- Thomas Hardegger, Nationalrat, Rümlang ZH, président, depuis 2012
- Daniel Grob, Bauingenieur HTL, Raumplaner NDS/HTL, Verkehrsplaner SVI, Biel BE, depuis 2010
- Sandor Horvath, Rechtsanwalt, Ebikon, depuis 2013
- Hans Läubli, Geschäftsleiter suisseculture, Affoltern a/A, caissier, 2012 jusqu'à juin 2017
- Marco Hüttenmoser, Dr. phil. I, Erziehungswissenschaftler, Muri AG, depuis 1994
- Daniel Morgenthaler, Geograph, Verkehrsingenieur SVI, Signaletiker NDK, Bern, depuis juillet 2016
- Martin Neukom, Kantonsrat, Winterthur, caissier, depuis juillet 2017
- Eva Schmidt, dipl. Architektin, Aarau, vice-Présidente, depuis 2004
- Ursula Schneider Schüttel, conseillère nationale, Vice-Présidente de la Ville de Morat (FR), avocate, depuis 2013
- Felix Walz, Prof. Dr. med. Facharzt für Rechtsmedizin, Uitikon ZH, depuis 2010

Suisse romande

Les projets et activités en Suisse romande sont menés par la collaboratrice francophone du secrétariat et se sont poursuivis en 2017. La collaboration avec l'association « Rue de l'Avenir » continue comme de coutume. Les principales activités demeurent comme jusqu'alors l'organisation d'une journée d'étude ainsi que la publication quatre fois par an du bulletin « Rue de l'Avenir », qui est distribué aux membres francophones de Mobilité piétonne Suisse en lieu et place du « Bulletin Fussverkehr ».

Tessin

Les projets et activités au Tessin sont assurés par un collaborateur italoophone mandaté et se sont poursuivis en 2017. Les tâches étaient surtout liées au

concours du Flâneur d'Or, ainsi qu'à la traduction et l'adaptation d'activités de l'association déployées dans toute la Suisse.

Groupes régionaux

Un nouveau groupe régional a été créé en 2017 dans le canton d'Argovie. Les groupes régionaux prennent régulièrement part à des consultations cantonales, régionales ou communales. Ils se positionnent au sujet de projets concrets, lignes directrices et concepts et défendent les intérêts des piétons. Les activités ou rapports d'activités des groupes régionaux sont documentés sur leurs pages internet respectives.

Collaborateurs du secrétariat

Mobilité piétonne Suisse, Klosbachstrasse 48, 8032 Zurich
Tél. 043 488 40 30, info@mobilitepietonne.ch

- Thomas Schweizer, dipl. Geograf, Verkehrsplaner SVI, VSS, directeur
- Pascal Regli, dipl. Geograf, Verkehrsplaner SVI, directeur remplaçant
- Dominik Bucheli, dipl. Geograf, chef de projet
- Christian Keller, dipl. phil. I, Journalist, chef de projet
- Luci Klecak, finance et administration
- Jenny Leuba, cheffe de projet - Romandie, lic. Géographie et Communication
- Jordi Riegg, représentant de mobilité piétonne en Suisse italienne

Flâneur d'Or 2017 : Réaménagement du square de Chantepoulet / Genève



Comité consultatif

Le comité consultatif de Mobilité piétonne Suisse regroupe des personnes de différentes régions et disciplines, en lien avec les déplacements à pied. Ils mettent leurs connaissances à disposition de Mobilité piétonne Suisse pour des projets particuliers.

- Hugo Bachmann, Prof. em. ETH, Dr. sc. techn., Dr. h.c., Gründungsmitglied ARF, Ehrenpräsident, Dübendorf, ZH
- Martin Boesch, Prof. em., Dr. phil. II, Titularprofessor für theoretische und angewandte Wirtschafts- und Sozialgeographie, Universität St. Gallen
- Hans Ehrismann, Zürcher Wanderwege ZAW, Gründungsmitglied ARF, Wetzikon, ZH
- Charlotte Braun Fahrländer, Prof. Dr. med., Leiterin der Abteilung Umwelt und Gesundheit, Institut für Sozial- und Präventivmedizin der Universität Basel
- Köbi Gantenbein, lic. phil., Soziologe, Chefredaktor Hochparterre, Zürich
- Liliane Maury Pasquier, Conseillère aux Etats, Sagefemme, Châtelaine, GE
- Ruedi Ott, Dipl. Ing. ETH/SVI, Verkehrsplaner
- Pierre-Alain Rumley, Professeur extraordinaire, Faculté de droit, Chaire d'aménagement du territoire et d'urbanisme, Université de Neuchâtel
- Martin Schwarze, Dipl. Ing. TUB, Raumplaner ETH, Planar, AG für Raumentwicklung, Zürich
- Ulrich Seewer, Dr. phil. II., Vizedirektor des Bundesamtes für Raumentwicklung ARE
- Emil Steinberger, Kabarettist, Montreux
- Ursula Ulrich-Vögtlin, ehem. Leiterin Abteilung Multisektorale Gesundheitspolitik Bundesamt für Gesundheit, Bern
- Alec von Graffenried, Rechtsanwalt, Stadtpräsident Bern
- Klaus Zweibrücken, Prof. Dipl.-Ing., Dozent für Verkehrsplanung Hochschule Rapperswil (HSR), Raum- und Umweltplaner, Verkehrsplaner SVI/VSS/FGS

Secrétariat romand

Mobilité piétonne Suisse, Association suisse des piétons, 1000 Lausanne
www.mobilitapietonne.ch
secretariat@mobilitapietonne.ch

Secrétariat au Tessin

Mobilità pedonale Svizzera, Associazione svizzera dei pedoni, 6900 Lugano
www.mobilitapedonale.ch,
segretariato@mobilitapedonale.ch

Sections, groupes régionaux et personnes de contact

Mobilité piétonne Suisse est représentée dans plusieurs régions par des sections (associations indépendantes), des groupes régionaux (personnes actives qui se retrouvent régulièrement) et des personnes de contact (personnes actives au niveau local).

Groupe régional Argovie

Fussverkehr Region Aargau, 6000 Aargau
aargau@fussverkehr.ch

Groupe régional Bâle

Fussverkehr Region Basel, Aeschenplatz 2, 4052 Basel
basel@fussverkehr.ch

Section Berne

Fussverkehr Kanton Bern, 3000 Bern
bern@fussverkehr.ch

Personne de contact Fribourg

Mobilité piétonne Canton de Fribourg
fribourg@mobilitapietonne.ch

Groupe régional Genève

Mobilité piétonne Canton de Genève, Case postale 45, 1213 Onex
geneve@mobilitapietonne.ch

Groupe régional Lucerne

Fussverkehr Region Luzern, 6000 Luzern
luzern@fussverkehr.ch

Personne de contact Neuchâtel

Mobilité piétonne Canton de Neuchâtel,
neuchatel@mobilitapietonne.ch

Personne de contact St Gall

Fussverkehr Kanton St.Gallen
st.gallen@fussverkehr.ch

Personne de contact Vaud

Mobilité piétonne Canton de Vaud,
vaud@mobilitapietonne.ch

Personne de contact Winterthur

Fussverkehr Winterthur
winterthur@fussverkehr.ch

Comptes annuels 2017

Recommandations de SWISS GAAP RPC 21

Remarques générales

Les revenus provenant des cotisations et des dons ont légèrement augmenté au cours de l'année précédente et ont atteint le même niveau que les années antérieures. En 2017, Mobilité piétonne Suisse a également reçu un legs. Les recettes liées aux projets baissent chaque année et atteignaient en 2017 un montant de CHF 500'000.-. Le chiffre d'affaire est légèrement en dessous de CHF 1 mio. Le projet « Flâneur d'Or » a nécessité davantage de travail que prévu. La recherche de sponsors supplémentaires n'a malheureusement pas abouti, de sorte que le déficit du projet s'est profilé en cours d'année déjà.

Les contributions publiques reposent sur des conventions de prestations avec la Confédération et des prestations périodiques pour les cantons (journée d'étude, documentation, conseil, etc.). Suite à une adaptation du contrat de prestations, elles ont pu être légèrement augmentées par rapport à l'année précédente.

Les dépenses de salaire étaient légèrement supérieures à l'année précédente. L'année 2017 a été bouclée avec un déficit de CHF 19'687.70 qui sera prélevé sur le capital d'organisation.

Prestations non rémunérées

Le comité s'investit bénévolement. Son engagement correspond au total à environ 34 jours de travail et de manière semblable à l'année précédente. Des frais effectifs de CHF 1'547 ont été versés (l'année précédente CHF 1'150).

Principes de comptabilité

La comptabilité a été effectuée selon les recommandations de Swiss GAAP RPC et RPC 21 et correspond au droit des obligations suisse ainsi qu'aux dispositions figurant dans les statuts. Les comptes transmettent une image fidèle des actifs et des produits. L'évaluation suit le principe de l'évaluation individuelle des actifs et des passifs. Celles-ci concernent les organismes d'utilité publique. Leur utilisation est un gage de qualité et garantit une plus grande transparence. Les objectifs sont atteints par l'indication des modifications intervenues sur les fonds avec ou sans affectation, sur les frais administratifs et sur le dédommagement des organes directeurs.

Bilan au		31.12.2017	31.12.2016
en CHF			
Actifs			
Actifs circulants			
Liquidités	1	260'349	207'628
Créances pour livraisons et services	2	166'873	237'046
Autres créances à court terme		0	0
Comptes de régularisation actifs		4'581	3'729
Total des actifs circulants		431'803	448'404
Actifs immobilisés			
Dépôt de garantie de loyer		3'064	3'064
Actifs immobilisés mobiles	3	3'430	4'900
Total des actifs immobilisés		6'494	7'964
Total des actifs		438'297	456'367
Passifs			
Fonds étrangers à court terme			
Créanciers, fournisseurs et services par des tiers	4	52'301	66'312
Comptes de régularisation passifs		41'879	49'005
Total des fonds étrangers à court terme		94'180	115'317
Fonds affectés			
Domaine documentation infrastructure	5	81'355	130'943
Domaine sécurité routière		116'082	48'390
Projets divers		16'957	12'772
Domaine activités régionales		11'058	10'593
Total des fonds affectés		225'452	202'698
Capital d'organisation			
Capital libre généré			
État au 1er janvier		138'352	136'501
Résultat de l'année	6	-19'688	1'851
État au 31 décembre		118'665	138'352
Total du capital d'organisation		118'665	138'352
Total des passifs		438'297	456'367

Comptes d'exploitation		Comptes 2017	Comptes 2016
		CHF	
Produits			
Cotisations des membres et dons	7	122'317	117'482
Dons de fondations et legs	8	1'634	4'887
Dons affectés à des projets	9	505'738	591'045
Contribution des collectivités publiques pour prestations fournies	10	313'500	286'200
Produits des activités de l'organisation	11	8'363	15'893
Produits divers	12	21'760	22'951
Total des produits		973'312	1'038'458
Charges			
Charges directes de projets			
Frais généraux et prestations externes de tiers		-278'617	-366'716
Mandats externes	13	-32'971	-39'346
Charges directes de projets		-311'588	-406'061
Charges indirectes de projets et charges administratives			
Charges du personnel			
Salaires / charges sociales	14	-528'192	-512'439
Autres charges du personnel	15	-12'834	-17'265
Total des charges du personnel		-541'026	-529'704
Frais d'association / services aux membres			
Frais des activités régionales	16	-23'535	-22'475
Frais d'organisation	17	-10'605	-7'017
Bulletin de l'association / publicité	18	-28'675	-24'626
Organes de l'association		-1'547	-1'150
Total des frais d'association / services aux membres		-64'361	-55'268
Frais d'exploitation			
Frais d'exploitation	19	-51'417	-49'555
Autres frais	20	-1'470	-2'100
Total des frais d'exploitation		-52'887	-51'655
Total des charges indirectes de projets et d'administration		-658'274	-636'627
Total des résultats avant résultats financiers et variation des fonds		-969'862	-1'042'688
Résultat avant résultat financier et variation des fonds		3'450	-4'230
Produits financiers	21	1	65
Charges financières	22	-385	-336
Résultat avant variation des fonds		3'066	-4'501
Attribution aux fonds avec affectation	5	529'738	615'045
Prélèvement des fonds avec affectation	5	-506'984	-621'398
Résultat après variation des fonds		-19'688	1'851
Total des charges		993'000	1'036'606
Résultat d'exploitation		-19'688	1'851

Explications sur les différents points des comptes annuels

1 Liquidités :

Valeur nominale des avoirs postaux et bancaires.

2 Créances pour livraisons et services :

L'évaluation résulte de la valeur nominale, déduction faite d'une éventuelle dépréciation de la valeur. À la date du bilan, aucune correction de la valeur n'a été effectuée. Total des créances envers le domaine public : CHF 140'000.

3 Actifs immobilisés mobiles :

Les actifs immobilisés mobiles excédant CHF 1'000 sont activés en tant que coûts d'acquisition et inscrits chaque année à hauteur de 30% de leur valeur comptable. En 2017, aucune nouvelle acquisition importante n'a été réalisée.

4 Créanciers-fournisseurs et services par des tiers :

Établissement du bilan des créanciers-fournisseurs à valeur nominale. À la date du bilan aucune dette n'existe envers la collectivité publique. Les contributions de la collectivité publique avec affectation qui n'ont pas encore été utilisées pour des projets sont contenues dans le fonds.

5 Comptes de la variation des fonds en CHF :

Comptes de la variation des fonds en CHF

2017	Fonds initial	Apports	Utilisation	Fonds final
Domaine documentation infrastructure	130'943	207'125	-256'713	81'355
Domaine sécurité routière	48'390	146'300	-78'608	116'082
Projets divers	12'772	152'313	-148'127	16'957
Domaine activités régionales	10'593	24'000	-23'535	11'058
Fonds affectés	202'698	529'738	-506'984	225'452

2016	Fonds initial	Apports	Utilisation	Fonds final
Domaine documentation infrastructure	58'240	183'461	-110'758	130'943
Domaine sécurité routière	109'330	195'790	-256'730	48'390
Projets divers	32'413	211'793	-231'435	12'772
Domaine activités régionales	9'068	24'000	-22'475	10'593
Fonds affectés	209'051	615'045	-621'398	202'698

a) Projets dans le domaine documentation infrastructure :

Manuel de Planification des mesures, signalisation des impasses avec exceptions, développement de la LCPR, Flâneur d'Or 2017, page internet Monitoring des déplacements à pied, système d'orientation pour piétons, références en matière de traversées

b) Projets dans le domaine sécurité routière :

Cours « À pied sans limite d'âge », Brochure « Marcher au quotidien ».

c) Projets divers :

MOHA - Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation, Mobilité active & santé, Piano Mobilité Scolastica PMS Riviera, Gemeinde Bewegt Rapperswil, Signalisation des chemins piétons, concept de mobilité Leutschenbach, Marchabilité du quartier de La Coudre à Neuchâtel, Badenmobil.

d) En plus des domaines a) – c), un domaine activités régionales a été créé au 01.01.2013. Il est alimenté par une partie des cotisations de membres pour un montant de CHF 24'000 par an. En plus du financement des activités des groupes régionaux actuels, ce domaine permet le financement du lancement de groupes régionaux.

6 Comptes de la variation du capital. L'année a été bouclée avec un déficit de CHF 19'687.70 , qui sera prélevé sur le capital d'organisation.

Comptes de la variation du capital
en CHF

2017	Fonds initial	Attribution interne	Apports	Utilisation
Capital libre généré	138'352	0	0	138'352
Résultat de l'année	0	0	-19'688	-19'688
Capital d'organisation	138'352	0	4'807	118'665

2016	Fonds initial	Attribution interne	Apports	Utilisation
Capital libre généré	136'501	0	0	136'501
Résultat de l'année	0	1'851	0	1'851
Capital d'organisation	136'501	0	4'807	138'352

7 Cotisations des membres et dons non liés :

Les cotisations des membres et dons non liés n'ont pas varié en 2017. Elles représentent CHF 89'967.11. Au 31.12.2017, Mobilité piétonne Suisse comptait 127 communes membres. La cotisation des communes membres, échelonnée selon le nombre d'habitants, a apporté CHF CHF 32'350.-.

8 Mobilité piétonne Suisse reçoit des dons non liés de fondations de manière irrégulière, ainsi que des legs. En 2017, un legs de CHF 1'634.35 a été reçu.

9 Produit des projets en raison de commandes ou de conventions spécifiques (Confédération, cantons, communes, Fonds de Sécurité Routière, etc.) ainsi que demandes auprès de fondations d'utilité publique, de fonds de loterie, de sponsors, etc.

10 Conventions de prestations avec la Confédération et les cantons pour prestations fournies.

11 Honoraires pour conférences, expertises, conseils, etc.

12 Produits / Revenus de la sous-location, produits exceptionnels

13 Les mandats régionaux externes pour Rue de l'Avenir, pour les travaux dans les cantons de St Gall et du Tessin, ainsi que pour des travaux de traduction.

14 En 2017, Mobilité piétonne Suisse a employé 6 personnes avec dans l'ensemble l'équivalent de 4 EPT. Le poste de stagiaire a été occupé durant toute l'année, sauf pendant les vacances d'été, par 3 personnes.

15 Frais de voyage, indemnités pour le service civil

16 Charges pour les groupes régionaux de Mobilité piétonne Suisse à Berne, Bâle et Lucerne. CHF 24'000 sont versés chaque année sur le domaine activités régionales (voir 5d).

17 Affiliation à des associations partenaires, frais liés à la participation à des groupes de travail

18 Bulletin « Fussverkehr », contribution au « Bulletin Rue de l'Avenir », matériel publicitaire pour Mobilité piétonne Suisse (objectif, statuts). En 2017 le montant des dépenses correspond à nouveau à celui des années précédentes.

19 Loyer, informatique, téléphone, matériel de bureau, renouvellement du site internet, etc.

20 Amortissements pour CHF 1'470.00.

21 Produit des intérêts sur les comptes postaux et bancaires

22 Frais de Postfinance et bancaires



Verein Fussverkehr Schweiz
Klosbachstrasse 48
8032 Zürich

Zürich, 16. März 2018

**Bericht der Revisionsstelle an die Mitgliederversammlung
des Vereins Fussverkehr Schweiz, Zürich**

Als Revisionsstelle habe ich die Buchführung und die Jahresrechnung (mit einer Bilanzsumme von CHF 438'296.63 und einem Verlust von CHF 19'687.70) des Vereins Fussverkehr Schweiz für das am 31. Dezember 2017 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während meine Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen. Ich bestätige, dass ich die nötigen Anforderungen hinsichtlich Befähigung und Unabhängigkeit erfülle.

Meine Prüfung erfolgte nach den Grundsätzen des schweizerischen Berufsstandards, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden. Ich prüfte die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben. Ferner beurteilte ich die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Ich bin der Auffassung, dass meine Prüfung eine ausreichende Grundlage für mein Urteil bildet.

Gemäss meiner Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung Gesetz, Statuten und den Bestimmungen von Swiss GAAP Kern-FER und FER 21.

Ich empfehle, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Susanne Aebi