

Les ministres en place font la course en tête

NEUCHÂTEL L'élection au Conseil d'État neuchâtelois n'a réservé aucune surprise hier. Les cinq ministres sortants (trois socialistes et deux PLR) ont terminé aux premières places. Mais aucun candidat n'a obtenu la majorité absolue. Le taux de participation a été faible avec 34,2%.

Le gouvernement à majorité de gauche devrait être confirmé lors du second tour, le 23 avril. Pour autant que l'on ne s'achemine pas vers une élection tacite. Au Grand Conseil, la droite reste tout juste majoritaire: elle descend de 61 à 58 sièges, tandis que la gauche passe de 54 à 57. L'UDC est en déroute (-11 sièges). ● **ATS**

Le danger plane dans les cockpits des F/A-18

ARMÉE Les F/A-18 de l'armée connaissent un problème d'approvisionnement en oxygène qui a conduit à des «incidents isolés», selon le Département fédéral de la défense (DDPS). La prolongation de la durée d'utilisation des avions de combat n'est toutefois pas remise en cause. «Nous avons connaissance de ce problème depuis que nous avons ces appareils», a affirmé Daniel Reist, porte-parole du DDPS. Il s'exprimait suite à des informations publiées dans le journal dominical alémanique *SonntagsBlick*.

Les incidents techniques rencontrés par la défense aérienne ne sont pas très graves, selon M. Reist. Ce dernier a relaté par exemple des problèmes de pression dans le cockpit, de même qu'un cas où l'oxygène à bord a légèrement manqué. De toute façon, les pilotes ont été formés pour reconnaître ces problèmes et prendre les mesures qui s'imposent, a assuré le porte-parole.

Le Parlement va se pencher, vraisemblablement cet été, sur le

Programme d'armement 2017. Celui-ci porte sur un crédit global de 2,1 milliards de francs, dont 450 millions réservés pour retaper les F/A-18 afin de prolonger leur durée d'utilisation jusqu'en 2030. D'après Daniel Reist, ces plans ne sont pas remis en cause.

Incidents aux États-Unis

Armasuisse, centre du DDPS compétent pour les acquisitions et les technologies, continuera d'échanger avec ses «Flight Management System» partenaires ainsi que le constructeur Boeing et l'US Navy, principal acheteur de F/A-18. «D'autres mesures sont en cours de discussion et clarification», selon une prise de position du DDPS. Des médias américains ont rapporté dernièrement des incidents graves impliquant les F/A-18 de l'armée américaine. Ils ont été pointés du doigt avant et après une audition par un sous-groupe d'une commission de la défense américaine. ● **ATS**

LES VÉLOS POURRONT GRILLER LES FEUX ROUGES



MOBILITÉ Dès cet automne, les cyclistes pourraient être autorisés à tourner à droite même si le feu n'est pas au vert.

Un deux-roues qui passe au feu rouge avant de bifurquer à droite. Quasi quotidienne en ville, cette scène pourrait bientôt devenir conforme à la loi sur la circulation routière (LCR) à certaines intersections. Le Conseil fédéral s'apprête à donner son feu vert dès cet automne à un projet allant dans ce sens, comme le révèle la *NZZ am Sonntag*.

En effet, le projet pilote mené depuis deux ans à Bâle sur une douzaine de carrefours s'est avéré positif. «Les cyclistes ont fait un usage régulier de cette mesure, mais aucun accident n'a été constaté», relève dans le dominical

zurichois Markus Störr, du Service de la mobilité de la ville de Bâle.

Apparition de risques nouveaux

L'Association suisse des piétons craint pourtant une généralisation du procédé à toutes les intersections du pays. «Si le projet pilote a fonctionné à Bâle, c'est aussi parce qu'il a été appliqué dans des secteurs choisis avec soin, souligne Jenny Leuba, cheffe de projet pour la Suisse romande. Certains carrefours ne sont pas appropriés. C'est notamment le cas aux abords des gares, où le trafic est important, mais aussi lors d'un virage en descente puisque la vitesse pourrait

s'avérer dangereuse.» Nicolas Kessler, porte-parole du Bureau des préventions des accidents (BPA), rappelle l'importance du principe de priorité dans ce procédé. «Ce n'est pas une carte blanche pour les cyclistes. Certains risques nouveaux apparaîtraient pour tous les usagers.»

Déjà appliqué en France

En Europe, plusieurs pays ont déjà franchi le pas. C'est notamment le cas en France, en Belgique et au Danemark.

La question n'est pas nouvelle en Suisse puisqu'elle avait déjà été discutée au Conseil national en 2014. À l'époque, les sept Sages avaient appelé à refuser une motion du Vert'libéral Thomas Maier. Depuis, l'idée a fait son chemin.

● **UGO CURTY**

ugo.curty@lematin.ch

Le projet pilote mené à Bâle depuis 2013 a été couronné de succès.

Photos: Banko de Lang/Keystone - DR

CE QU'ILS EN PENSENT

«Un symbole fort pour la promotion du vélo»



«Il faut arrêter de considérer les cyclistes comme des voitures sans carapace. Un tel projet serait un symbole fort pour la promotion de ce mode de transport. Le cycliste est mieux protégé s'il n'est pas arrêté dans une file de voitures.»

Valérie Schwaar, présidente de l'Association Transports et Environnement (ATE) Vaud

«Ce n'est pas une carte blanche»



«Cette initiative est sûre à condition que les critères techniques, en termes de piste cyclable, de visibilité et de signalisation, soient réunis. Le principe de priorité restera inchangé. Ce n'est pas une carte blanche pour les cyclistes.»

Nicolas Kessler, porte-parole du Bureau de prévention des accidents (BPA)

«Les projets pilotes ont été positifs»



«Les sections cantonales du TCS qui ont accompagné des projets pilotes, comme à Bâle, se sont montrées satisfaites. Les premiers résultats sont positifs. Cela pourrait aider les cyclistes sans poser de problèmes aux automobilistes.»

Rudolf Zumbühl, responsable de la communication du Touring Club Suisse (TCS)

Cinq bébés cygnes noirs font le bonheur de Bienne

NAISSANCES Star biennoise, «Benni» le cygne noir a perdu sa première compagne, la faute à un renard, puis sa première nichée, la faute à une fouine. Mais sa vie devient enfin rose: sa dame bâloise lui a fait cinq petits. Un bonheur pour la Colonie des cygnes, une institution régulièrement menacée par des suppressions de subventions.

La vie de «Benjamin», alias «Benni», est une tragédie digne du «Lac des cygnes». Ce palmipède a perdu sa première âme sœur, croquée par un renard sur un canal de la Suze. De nature fidèle, il a répudié plusieurs prétendantes, jusqu'au coup de foudre avec «Lili», arrivée tout droit du Zoo de Bâle.

Son habitat a été menacé par des suppressions de subventions, au point qu'un golf genevois lui a offert l'asile. Mais les

Biennois ont reconnu en «Benni» un symbole: des enfants ont confirmé leur attachement avec des dessins ficelés à la barrière bordant le canal. Au printemps dernier, trois œufs ont laissé augurer de lendemains radieux, mais une fouine a pillé le nid de «Lili»: c'en était fini d'une couvaillon qui devait durer de Pâques à l'Ascension.

On se souvient que le couple de cygnes noirs avait survécu à une agression: deux quartiers de pomme contenant cinq lames de rasoir ont été lancés sur la plateforme réservée aux cygnes et aux canards. Suite à toutes ces mésaventures, une cabane a été construite devant la volière pour protéger les œufs des prédateurs, fouines, corneilles et rats. Le cygne noir «Benni» offre enfin à Bienne cinq cygneaux positifs... ● **V. DÉ**



Les petits cygnes biennois sont protégés par leurs parents



Les pilotes peuvent rencontrer des soucis d'approvisionnement en oxygène.

Roll: Burkard/Keystone