



## **Mobilité piétonne**

Association suisse des piétons

## **Mobilità pedonale**

Associazione svizzera dei pedoni

### **Communiqué de presse**

Zurich, le 28 juin 2012

#### ***Journée d'étude de Mobilité piétonne sur le thème:***

## **Flânerie en périphérie**

### **Qualité des espaces piétons – aussi dans les zones de développement**

**En matière de planification des transports, la marche ne devrait pas seulement être une priorité dans les centres historiques. C'est ce qu'a souligné la journée d'étude de Mobilité piétonne, l'association suisse des piétons, qui s'est déroulée le 28 juin 2012 à Schlieren (ZH) dans l'ouest zurichois.**

L'espace-rue n'est pas seulement au service de la circulation routière, mais est également un espace de vie social pour les personnes se déplaçant à pied. C'est la raison pour laquelle Barbara Zibell, professeure de sociologie de la planification et de l'architecture à Hannovre, demande une promotion active d'un « vivre ensemble » pour toutes les catégories d'âges et de cultures, et ce par un aménagement conscient des espaces publics.

Erwin Wieland, vice-directeur de l'office fédéral des routes OFROU, a quant à lui présenté les programmes d'agglomération que la Confédération soutient par un investissement de 1.5 milliards de francs sur les 4 prochaines années, dont un tiers doit être utilisé pour améliorer l'attrait et la sécurité des espaces publics. Environ 10% du crédit-cadre est prévu pour la mobilité piétonne et cycliste au sens strict.

Ayant reconnu les erreurs de la planification orientée sur la voiture des années 60 et 70, la Ville de Schlieren veut désormais améliorer l'attrait de la marche, en collaboration avec les investisseurs privés. L'entreprise Halter planifie à elle seule un ensemble immobilier à 360 millions de francs sur le Geistlich-Areal et le Färberei-Areal, qui visera des qualités urbaines avec une accessibilité piétonne optimisée, comme l'a expliqué Gianfranco Basso de l'entreprise Halter.

Avec l'ouverture du Limmattalbahn, planifiée pour 2020, une nouvelle ère commencera pour les piétons à Schlieren, comme l'a souligné le conseiller communal Jean-Claude Perrin. L'ingénieur de ville Manuel Peer a présenté la planification de développement pour l'ensemble du territoire communal, qui fera de Schlieren un exemple pour les autres communes d'agglomération. La Haute école d'arts zurichoise (ZHDK) fait le suivi de cette planification ambitieuse avec une observation photographique à long terme (2005 – 2020).

Dans son discours de clôture, Köbi Gantenbein, rédacteur en chef de la revue d'architecture « Hochparterre », a pointé du doigt l'essentiel : notre avenir sera dans l'agglomération. Là aussi, en matière de planification, les besoins des piétons doivent être pris en considération avec autant de soin que dans les centres-villes historiques.

Pour plus d'informations : Mobilité piétonne, Mathieu Pochon, 077 467 22 56