

Information aux médias

du 24 février 2009

Projets de réseaux piétons attractifs primés

Baden et Ennetbaden gagnent le «Flâneur d'Or»

Des espaces publics, des cheminements piétons et des places qui invitent à la marche, un réseau piéton cohérent, attractif et sûr, tels sont les projets qui ont été primés par le prix « Flâneur d'Or 2008 » pour des aménagements piétons.

Outre six distinctions, le prix revient au projet intercommunal de passerelle sur la Limmat et d'ascenseur offrant une nouvelle liaison entre Baden et Ennetbaden.

Le concours a été organisé par Mobilité piétonne, l'Association suisse des piétons, en collaboration avec l'Association Transports et Environnement (ATE), avec le soutien de l'Office fédéral des routes (OFROU) et de Creabéton et une fondation privée. Le prix honore des mesures exemplaires améliorant le confort et l'attrait de la marche. Ce concours national, lancé pour la sixième fois, récompense des projets novateurs et efficaces en faveur des piétons.

Le conseiller national Ruedi Aeschbacher, président de Mobilité piétonne et Peter Saxenhofer, directeur de l'ATE, ont remis le prix doté d'une somme de CHF 10'000 aux maires de la ville de Baden et d'Ennetbaden, Stefan Attiger et Basil Müller. Le discours a fait l'éloge de la passerelle et de l'ascenseur reliant une promenade le long de la Limmat. Ils ont été reconnus comme des éléments de grande qualité pour le développement du réseau piéton reliant Baden et Ennetbaden. Cette liaison confortable entre deux lieux de hauteur différente remédie merveilleusement à une lacune du réseau piéton. Grâce à l'ascenseur, Baden obtient un accès direct à la zone de détente située le long des rives de la Limmat. Le pont offre à la commune d'Ennetbaden un cheminement rapide vers la gare de Baden. L'importante fréquentation de l'ascenseur démontre que cet ouvrage est bien accepté et intégré dans les cheminements quotidiens.

Distinctions

- Bremgarten BE, Kalchackerstrasse – Réaménagement du centre et zone de rencontre sur une route cantonale
- Croglio TI – Amélioration de la sécurité des piétons et zone 30 sur une route cantonale
- Köniz BE – Valorisation du centre et zone 30 sur une route principale cantonale Lausanne VD: trait d'union
- Schlieren ZH, Sägestrasse – Zone de rencontre: un élément de l'axe piéton nord-sud
- Uster ZH – Un caractère plus urbain pour la Gerichtsstrasse

Six autres projets ont reçu une distinction. Le jury a remis une attestation aux délégations représentant les communes, politiciens, employés de l'administration et auteurs de projets. Dans les communes de Bremgarten BE, Köniz et Croglio TI, des routes cantonales ont été réaménagées. Une collaboration étroite entre le canton et la commune caractérise les trois projets. A Lausanne, c'est la liaison avec les transports publics qui est centrale, alors qu'à Schlieren et Uster ce sont respectivement la Sägestrasse et la Gerichtstrasse qui ont été récompensées dans la catégorie Revalorisation de routes communales.

A **Croglio**, avec des interventions minimales (30 km/h et quelques éléments architecturaux) la sécurité et l'attrait des déplacements à pied ont été améliorés de manière optimale dans trois hameaux tessinois.

A **Köniz** c'est un projet à 25 Mio qu'il fallait juger. Sur une distance de 700m la traversée de la localité et le centre ont été complètement réaménagés. Bien que le jury ait critiqué divers manques, en particulier concernant l'égalité de traitement par rapport aux handicapés, il a classifié de novateurs le concept général et la nouvelle répartition des surfaces offrant davantage de place aux piétons.

A **Bremgarten BE** c'est aussi le réaménagement du centre qui attendait d'être jugé. Ici, c'est la partie centrale entre l'école, la poste, les magasins, l'arrêt de bus et le home pour personnes âgées qui a été signalisée comme zone de rencontre. L'exemple démontre que les zones de rencontre sur des routes cantonales fonctionnent.

A **Lausanne**, il en allait des liaisons transports publics-cheminements piétons dans le projet « Trait d'union », qui a été réalisé dans le cadre du nouveau métro entre la gare et le lac. Sur la partie recouverte du métro, une promenade attractive a été créée et en même temps les arrêts ont été judicieusement intégrés au réseau piéton du quartier.

A **Schlieren** la Sägestrasse a été primée comme partie d'un axe piéton. Celui-ci va de la Limmat, en passant par la gare à travers le centre jusqu'à la zone de détente au sud. La Sägestrasse, en tant que zone de rencontre, offre désormais une grande qualité de vie à ses habitants. Ici on peut jouer dans la rue.

La Gerichtsstrasse à **Uster** présente divers réaménagements conviviaux que les piétons empruntent tout naturellement. Le jury a toutefois relevé l'absence de repères tactilo-visuels au carrefour de la Gerichtstrasse avec la Weberstrasse. L'annonce prématurée de la distinction du projet d'Uster a déjà créé des vagues du fait que ces manques sont déjà connus depuis longtemps. Il va toutefois y être remédié prochainement et la signalisation comme zone de rencontre proposée par le jury va aussi être réalisée

Documentation détaillée sous www.flaneurdor.ch

Pour de plus amples informations, vous pouvez vous adresser à Thomas Schweizer
Mobilité piétonne, Klosbachstrasse 48, 8032 Zürich Tél. 043 488 40 32